

ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ

Это 103-й этап сборки модели «Сантисима Тринидад».
Добро пожаловать! Вы готовы?
В данном выпуске мы преимущественно будем работать
над бушпритом модели.

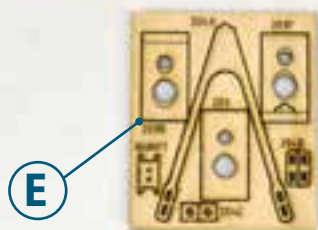


ДЕТАЛИ ВЫПУСКА

- А. Деревянный стержень \varnothing 12 x 300 мм
- В. Деревянные стержни \varnothing 5 x 300 мм
- С. Деревянный стержень \varnothing 3 x 300 мм
- Д. Деревянные стержни \varnothing 2 x 300 мм
- Е. Фанерная матрица с деталями модели
- Ф. Литые кофель-нагели

Для сборки вам понадобятся следующие инструменты
и материалы, не входящие в состав этого выпуска:

цанговый нож, набор надфилей, наждачная бумага, шлифовальный блок, клей
ПВА, цианакрилатный клей, ручная дрель с набором сверл, карандаш, линейка,
краски (коричневая, желтая), лак цвета «дуб», кисточка.





Извлеките из фанерной матрицы, полученной с этим выпуском, деталь BHRPT. Используйте данную деталь в качестве шаблона, поместив ее, как показано, между стойками носового ограждения. Ориентируясь на отверстия в детали, просверлите два отверстия $\varnothing 0,75$ мм в носовом поручне.



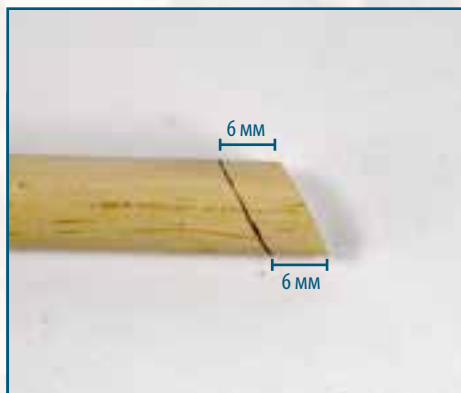
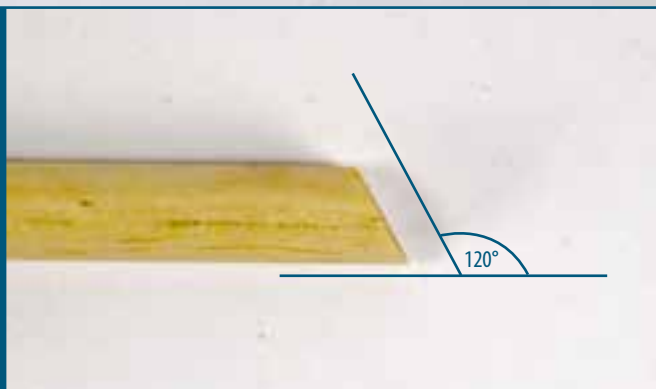
С помощью шаблона BHRPT просверлите в других местах носового поручня, указанных на фотографии, аналогичные отверстия $\varnothing 0,75$ мм.



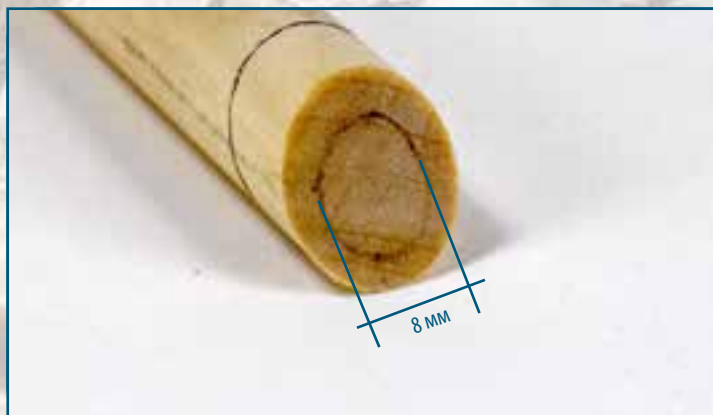
Возьмите литые кофель-нагели, которые прилагаются к этому выпуску, и покрасьте их, следуя указаниям предыдущих этапов. В каждое из просверленных в носовом поручне отверстий установите по кофель-нагелю так, как показано на фотографии.



Возьмите стержень $\varnothing 12$ мм, полученный с этим выпуском. Обрежьте один из его концов под углом так, как показано на фотографии.



По всей окружности стержня, параллельно сделанному в предыдущем шаге спилу, проведите карандашом линию на расстоянии 6 мм от края.

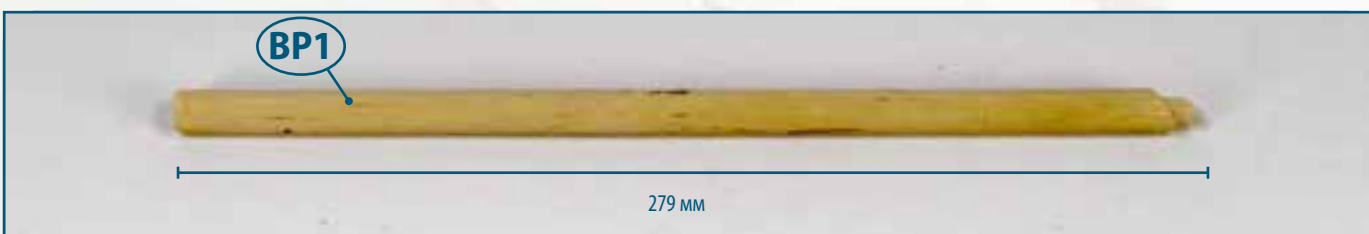


Руководствуясь фотографией, нарисуйте карандашом на торце стержня овал. В следующем шаге нужно будет уменьшить диаметр стержня на этом участке.



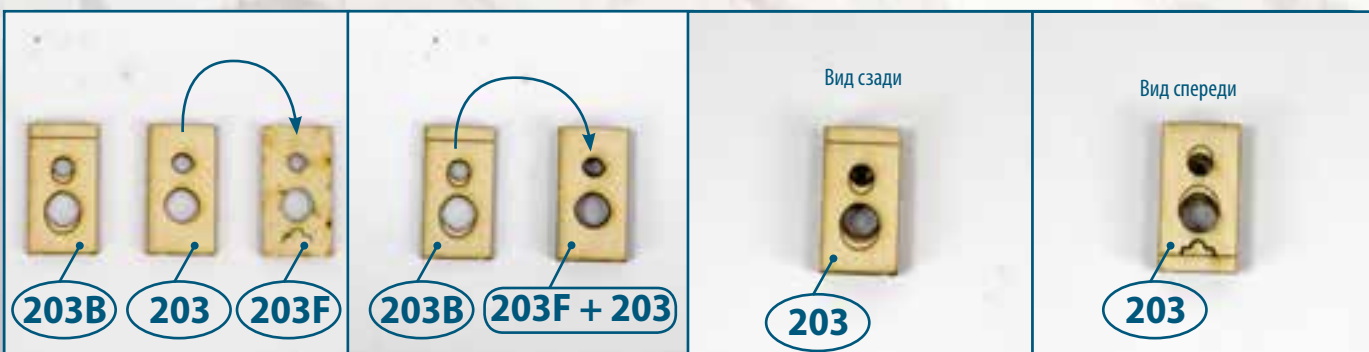
7

С помощью цангового ножа, надфиля и наждачной бумаги аккуратно обточите конец стержня так, как показано на фотографии.



8

Обрежьте другой конец, чтобы общая длина детали составила 279 мм. Мы будем называть эту деталь мачтой BP1.



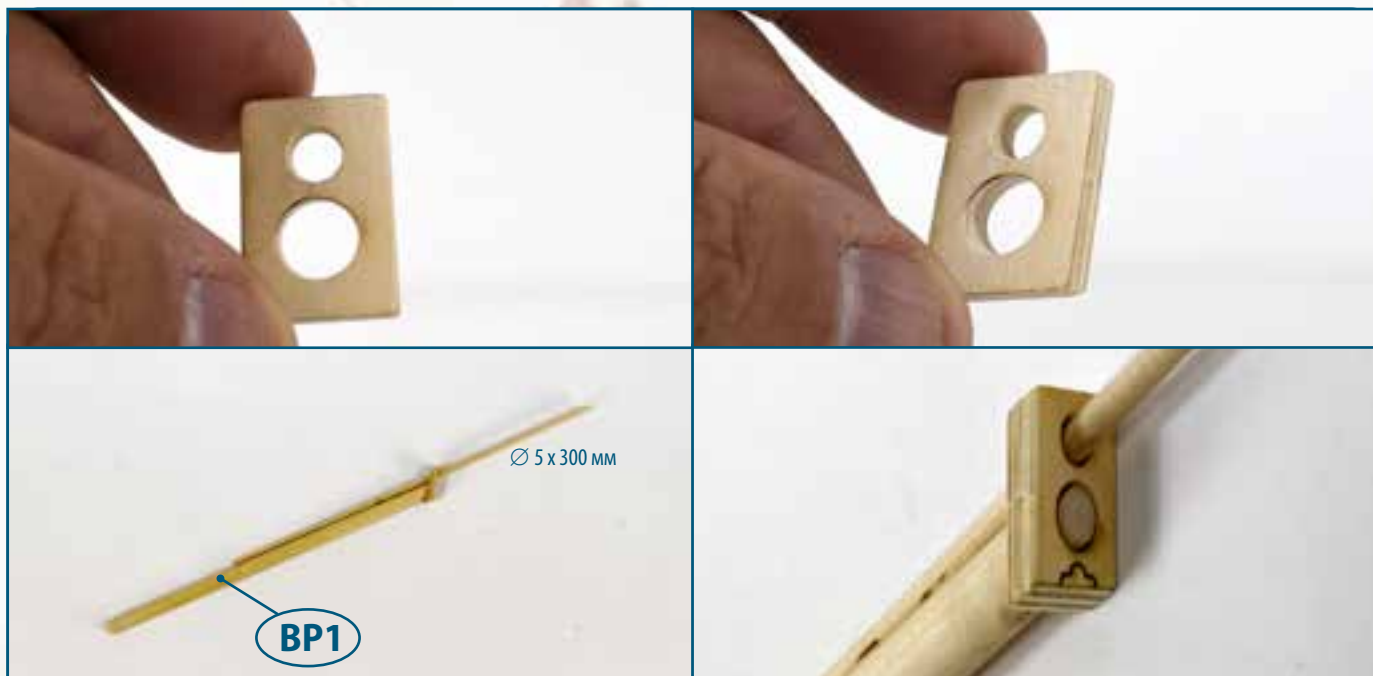
9

Извлеките из фанерной матрицы, которую вы получили с этим выпуском, детали 203B, 203 и 203F. Следуя фотографиям, склейте их вместе, тщательно выровняв края деталей. Мы будем называть склеенный блок деталью 203.



10

Используя в качестве ориентира выгравированные лазером линии, сточите под углом верхнюю и нижнюю сторону этой детали. Обработайте наждачной бумагой ее стороны.



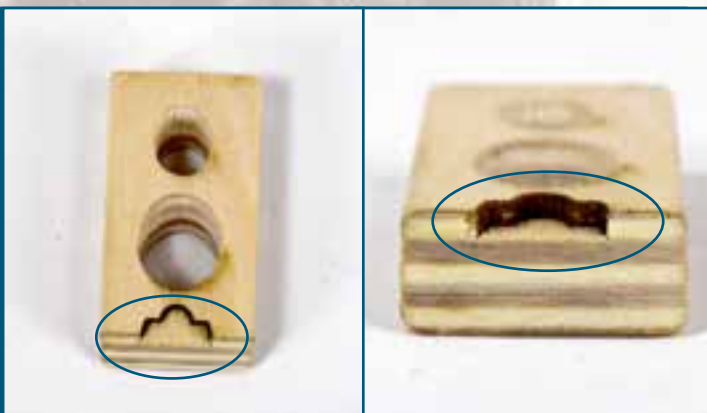
11

С помощью круглого надфиля обработайте отверстия в детали 203. При необходимости примерьте деталь (она должна беспрепятственно надеваться на мачту BP1) и стержень $\varnothing 5$ мм, прилагаемый к данному выпуску.



12

Цанговым ножом аккуратно удалите показанный участок с детали 203F.



13

Извлеките из матрицы деталь 204A. Аккуратно просверлите в указанных местах отверстия $\varnothing 1$ мм, чтобы в них можно было вставить фрагменты латунного стержня $\varnothing 1$ мм так, как показано на фотографии. Отрежьте от латунного стержня два фрагмента нужной длины, а затем вклейте их в просверленные отверстия, используя небольшое количество клея.



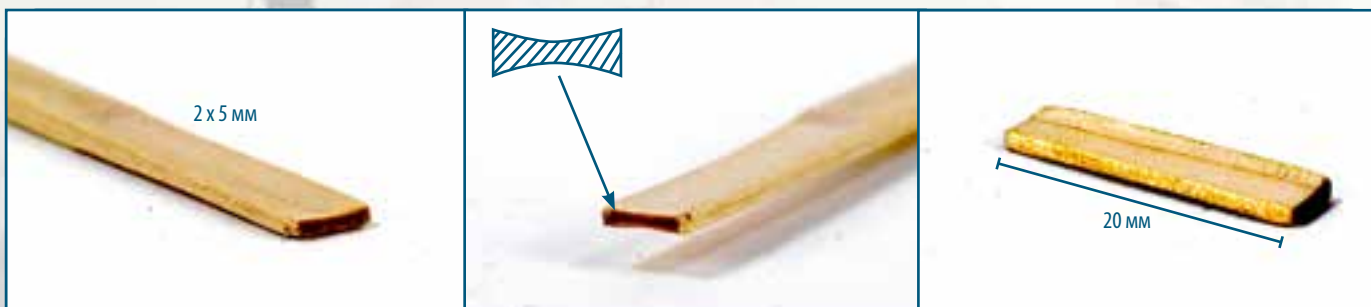
14

Приклейте верхний конец детали 204А к детали 203 так, как показано на фотографиях.



15

Возьмите стержень \varnothing 5 мм, полученный с этим выпуском, и обрежьте его до длины 264 мм. Назовем эту деталь мачтой BP2.



16

Возьмите обрезок планки сечением 2 x 5 мм. С помощью полукруглого надфиля придайте ему показанный профиль, после чего отрежьте фрагмент длиной 20 мм.



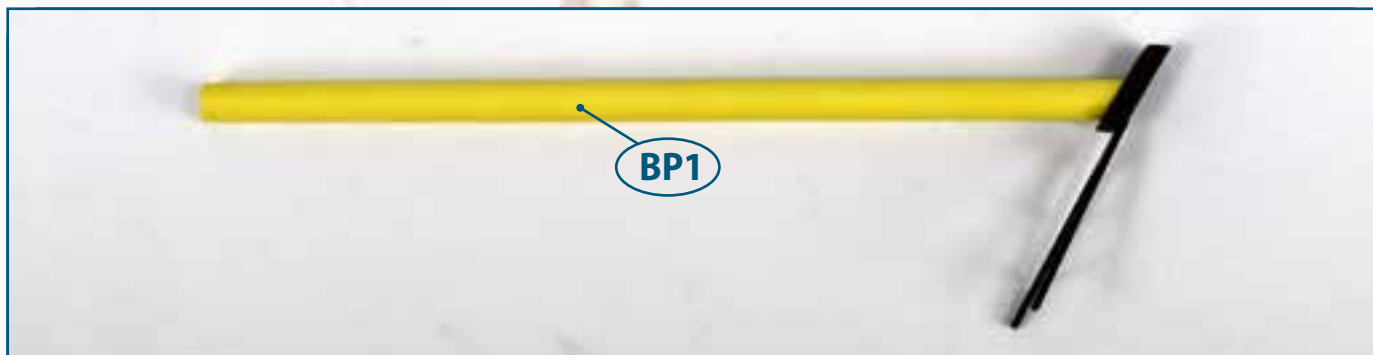
17

Покрасьте мачту BP1 в желтый цвет.



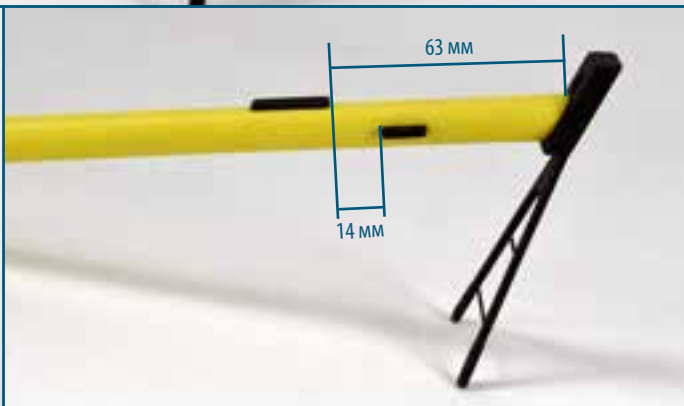
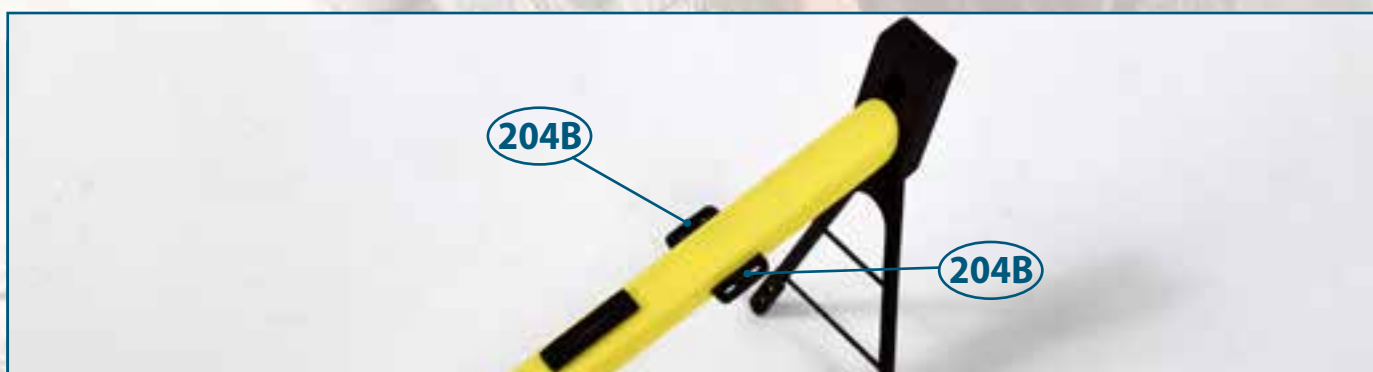
18

Покрасьте в коричневый цвет готовую деталь из шага 14, деталь из шага 16 и детали 204В. Покройте мачту BP2 лаком цвета «дуб».



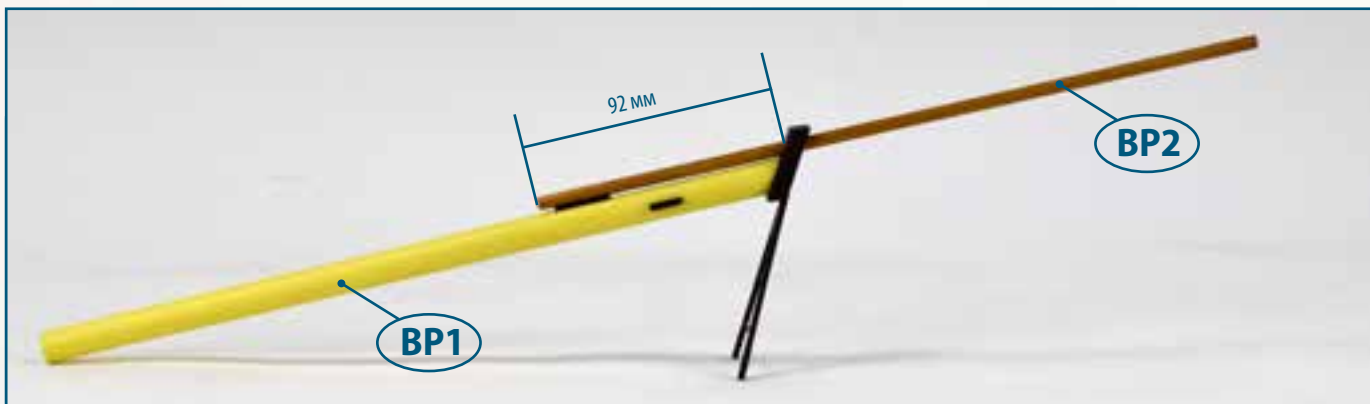
19

Теперь приступайте к сборке бушприта вашей модели. Приклейте эзельгофт к концу детали BP1 так, как показано на фотографиях. Покрасьте торец бушприта в коричневый цвет.



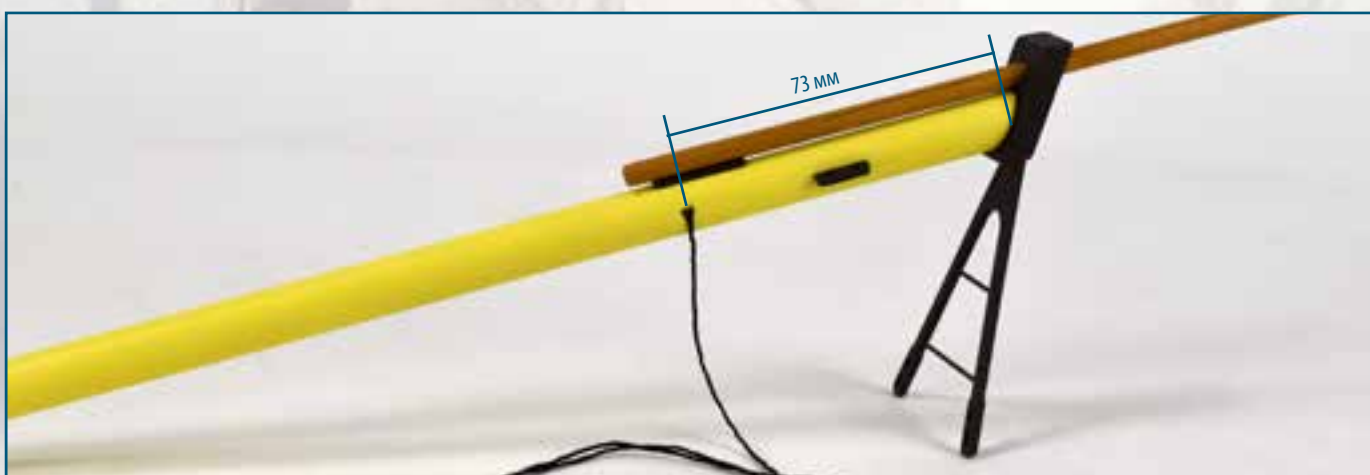
20

Руководствуясь фотографиями и приведенными на них размерами, приклейте к бушприту детали 204B и деталь, изготовленную в шаге 16.



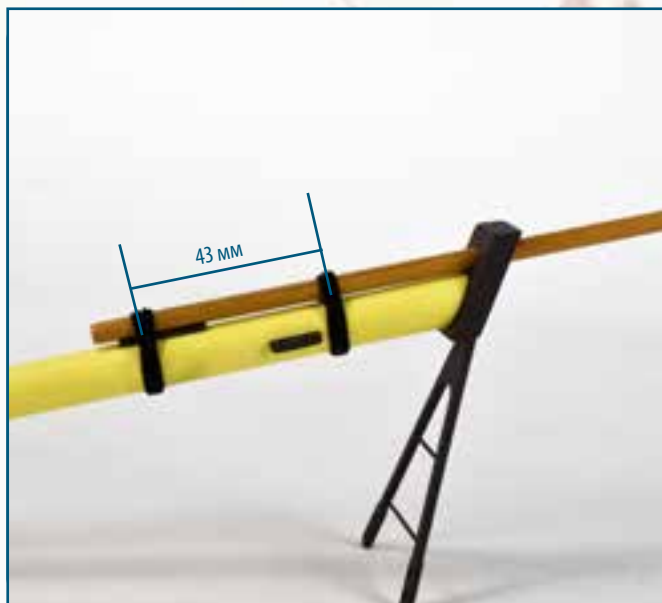
21

Приклейте на свое место мачту BP2, соблюдая указанный размер. Мачты BP1 и BP2 должны находиться на одной линии.



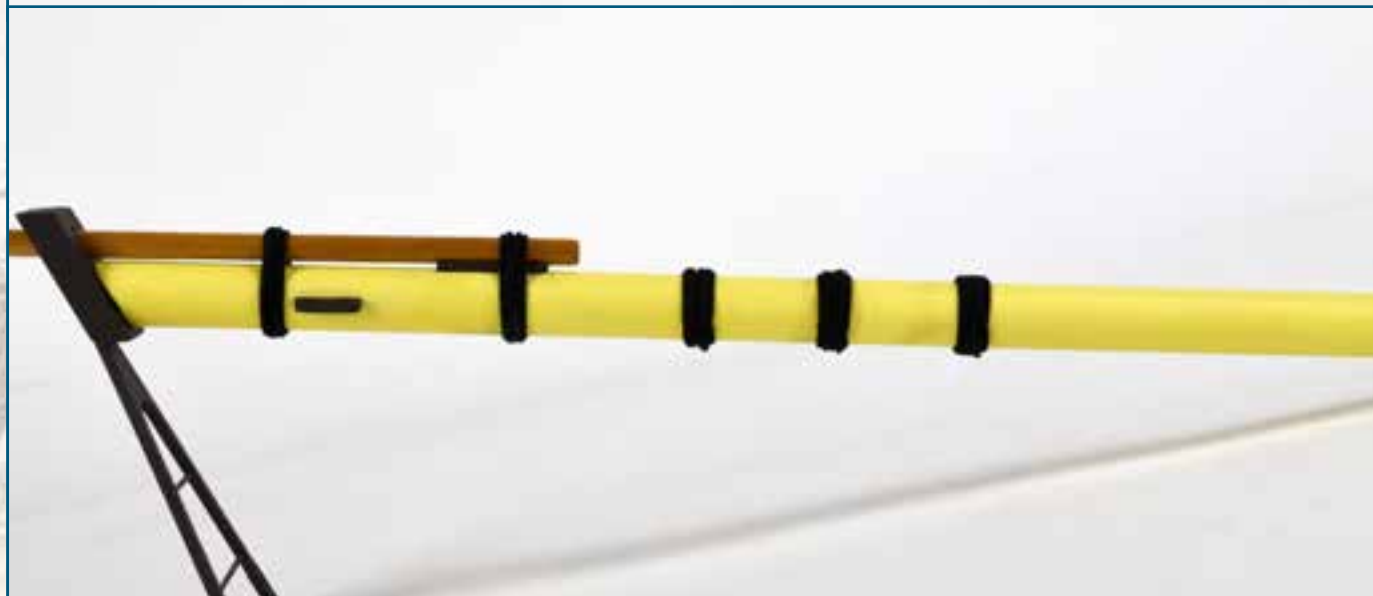
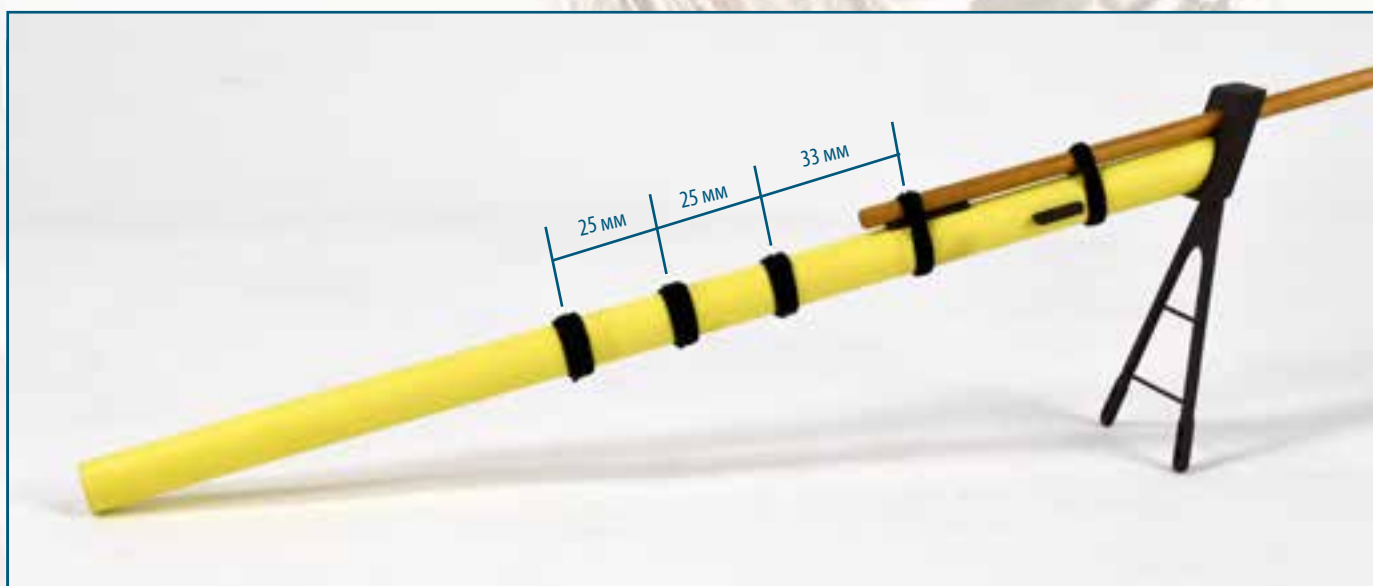
22

Возьмите отрезок черной нити ($\varnothing 0,5$ мм) длиной примерно 350 мм. Небольшим количеством клея зафиксируйте один конец нити в указанном месте бушприта, а затем несколько раз обмотайте нить вокруг мачт, формируя показанный вулинг. Другой конец нити также зафиксируйте небольшим количеством клея.



 23 

Аналогичным образом изготовьте второй вулинг, отступив от первого на указанное расстояние.



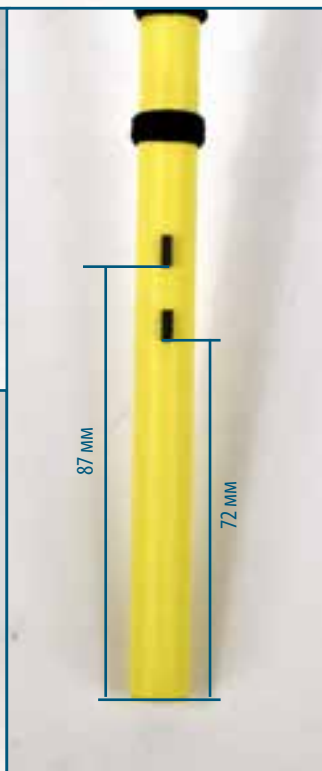
 24 

Соблюдая указанные размеры, намотайте вокруг мачты VP1 еще три вулинга.



25

Из обрезков березовой планки сечением 2 x 2 мм вырежьте шесть фрагментов длиной 6 мм и покрасьте их в коричневый цвет. Дождитесь высыхания краски.



26

Руководствуясь фотографией и соблюдая указанные расстояния, приклейте две из изготовленных в предыдущем шаге детали на осевой линии мачты ВР1.



27

Приклейте оставшиеся детали из шага 25 в показанном положении. При этом отступите 1,5 мм от деталей, которые мы установили в шаге 26, и на 1 мм сместите их к заднему концу бушприта. На этом работа данного этапа окончена.

ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ

Это 104-й этап сборки модели «Сантисима Тринидад». Добро пожаловать! Вы готовы?

В данном выпуске мы продолжим работу над мачтами и реями модели.



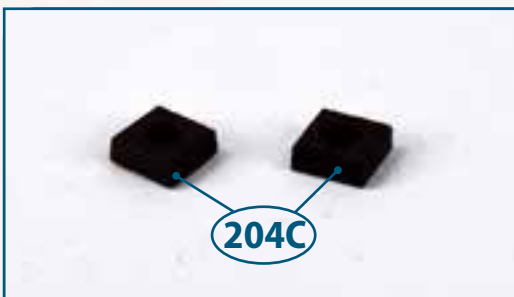
ДЕТАЛИ ВЫПУСКА

- А. Деревянный стержень \varnothing 12 x 450 мм
- В. Деревянный стержень \varnothing 8 x 300 мм
- С. Деревянный стержень \varnothing 5 x 300 мм
- Д. Фанерная матрица с деталями лафета пушки типа Е
- Е. Ствол пушки типа Е
- Ф. Накидки для цапф
- Г. Фототравленная матрица с деталями лафета

Для сборки вам понадобятся следующие инструменты и материалы, не входящие в состав этого выпуска:

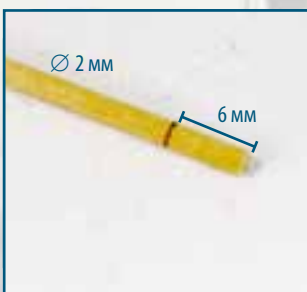
цанговый нож, надфиль, наждачная бумага, шлифовальный блок, клей ПВА, карандаш, линейка, краски (ярко-красная, черная, желтая, коричневая), лак цвета «дуб», кисточка.





1

Извлеките из фанерной матрицы, полученной с выпуском 103, детали 204С. Покрасьте эти детали в коричневый цвет и дождитесь полного высыхания краски. Приклейте детали к носовой переборке в указанных местах, аккуратно выровняв их под соответствующими столбиками носового ограждения.



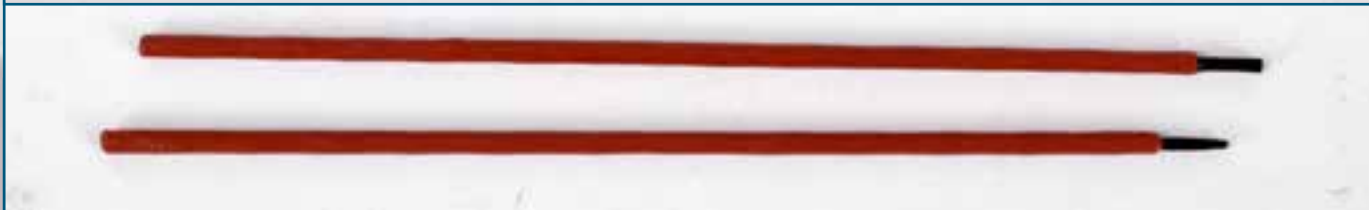
2

Возьмите один из стержней $\varnothing 2$ мм, полученных с выпуском 103. Отступив от края 6 мм, карандашом нанесите на один из концов этого стержня отметку. С помощью цангового ножа и наждачной бумаги уменьшите диаметр стержня на отмеченном участке примерно до 1,2 мм.



3

Обрежьте стержень так, чтобы получилась деталь общей длиной 92 мм.

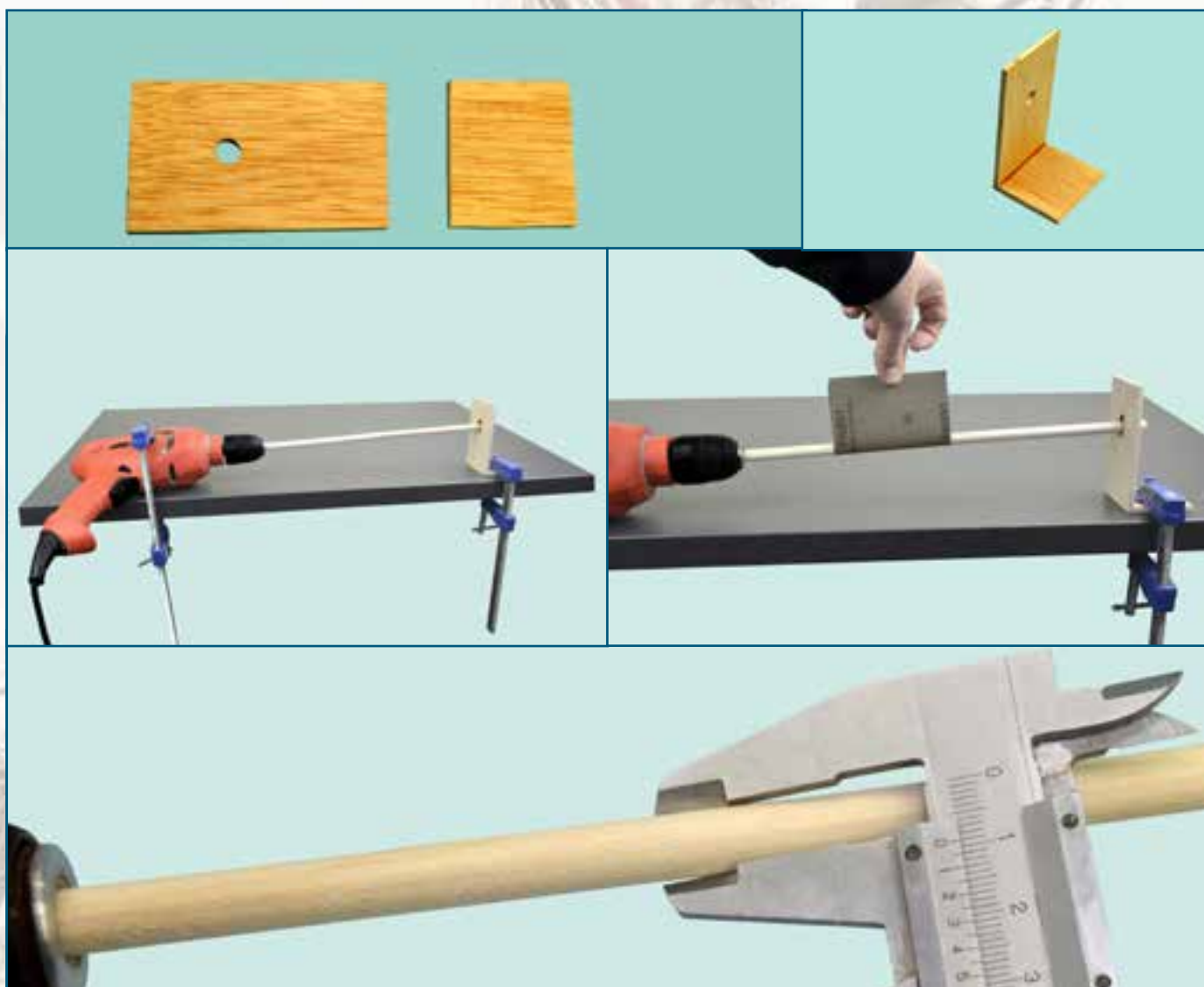
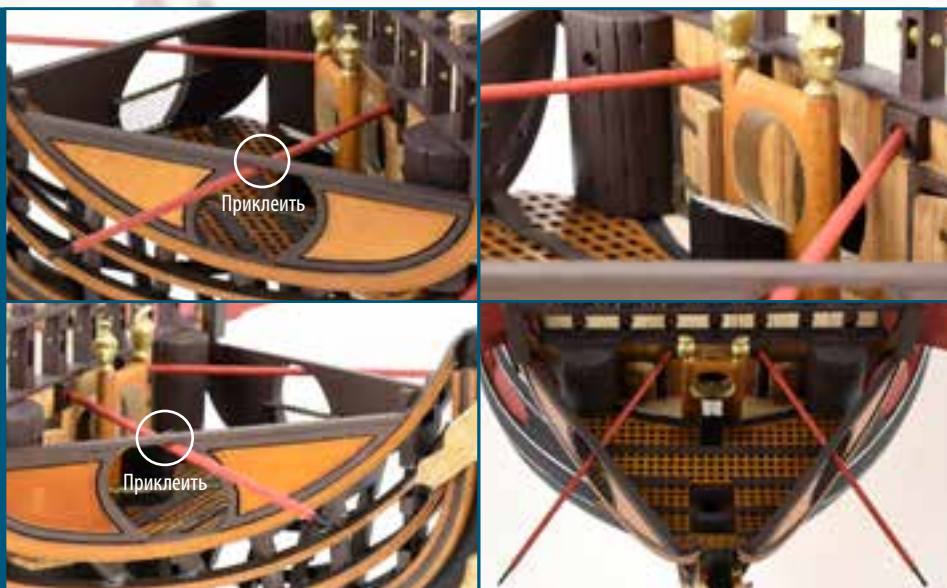


4

Повторите предыдущие шаги, изготовив еще одну такую же деталь. Покрасьте детали в ярко-красный цвет. Концы с уменьшенным диаметром покрасьте в черный цвет.



Установите и приклейте детали из предыдущего шага в показанном положении так, чтобы их более широкий конец входил в отверстия деталей 204С. В отмеченных местах дополнительно зафиксируйте детали небольшим количеством клея.



Теперь продолжим работу над мачтами и реями нашей модели. Некоторым из этих деталей следует придать коническую форму. Для подобной работы лучше воспользоваться токарным станком, но, если у вас его нет, вам придется запастись терпением и выполнить ее вручную. Кроме того, вы можете сами подготовить импровизированный токарный станок и с помощью него придать деталям требуемую форму.



7



Возьмите стержень $\varnothing 5 \times 300$ мм, полученный с выпуском 103. Обрежьте его до длины 276 мм.



8



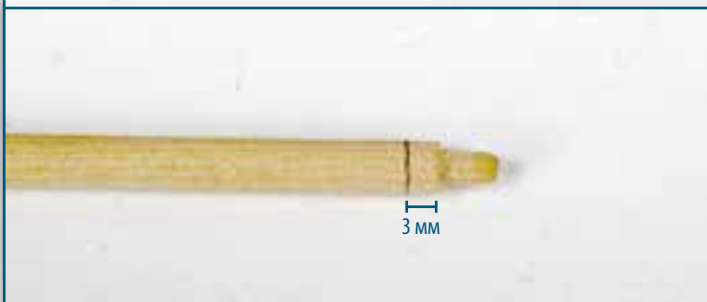
Отметьте карандашом середину стержня. От центра отложите по 20 мм в каждую сторону и сделайте соответствующие отметки. Аналогичные отметки сделайте на расстоянии 5 мм от концов стержня.



9



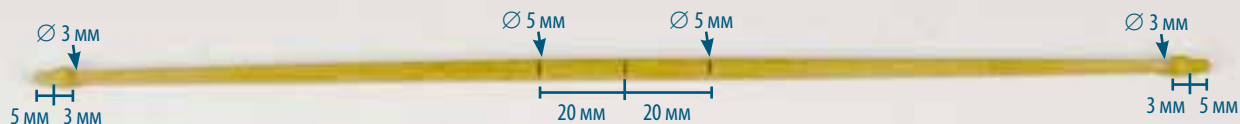
Придайте концам стержня показанную на фотографиях форму, уменьшив их диаметр на концах до 3 мм.



10

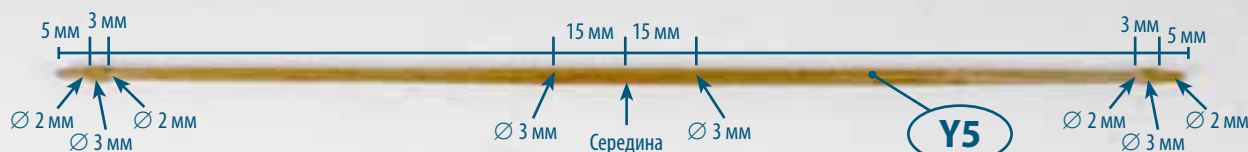


Нанесите на оба конца будущего рея отметки так, как показано на фотографиях.



11

Придайте рею коническую форму, руководствуясь приведенными размерами. Рей должен сохранить изначальный диаметр 5 мм на небольших участках, отмеченных в шаге 10, и на участке в 40 мм в центре рея. Этот рей будет называться Y4.



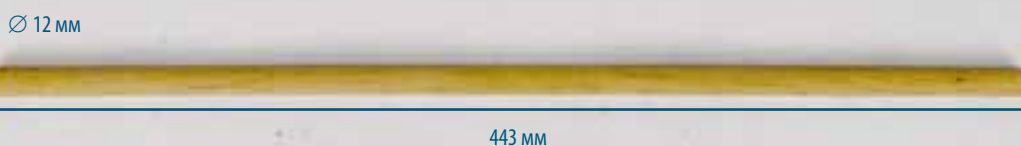
12

Возьмите стержень $\varnothing 3 \times 300$ мм, полученный с выпуском 103; обрежьте его до длины 201 мм (сохраните оставшуюся часть стержня, чтобы использовать ее позже на этом же этапе). Следуя инструкциям шагов 7–11 данного выпуска и руководствуясь указанными размерами, изготовьте из обрезанного стержня новый рей. Этот рей будет называться Y5.



13

Покрасьте рей Y4 и Y5 в черный цвет. Сохраните их для будущей сборки; они будут установлены на бушприте.



14

Возьмите стержень $\varnothing 12 \times 450$ мм, который вы получили с этим выпуском. Разметьте и обрежьте его до длины 443 мм.



15

От одного из концов стержня отмерьте расстояние 92 мм и отметьте его карандашом. На торце этого же конца начертите квадрат размерами 8 x 8 мм.



16

Используя цанговый нож и шлифовальный блок, придайте концевому участку мачты квадратное сечение размерами 8 x 8 мм и длиной 92 мм.



17

Покрасьте круглую часть мачты в желтый цвет и дождитесь полного высыхания краски. Затем покрасьте квадратную часть мачты в черный цвет. Это нижняя секция фок-мачты вашей модели; назовем ее FM1.



18

Возьмите стержень $\varnothing 8 \times 300$ мм, полученный с этим выпуском; обрежьте его до длины 264 мм. С обоих концов отметьте отступы длиной 62 мм и 36 мм. Теперь приступим к обработке этой детали. Первые 62 мм должны иметь начальный диаметр 8 мм, а диаметр последних 36 мм следует уменьшить до 5 мм. Центральной части придайте коническую форму, которая будет плавно соединять оба конца так, как показано на фотографии. Таким образом вы изготовите стеньгу фок-мачты, назовем ее FM2.



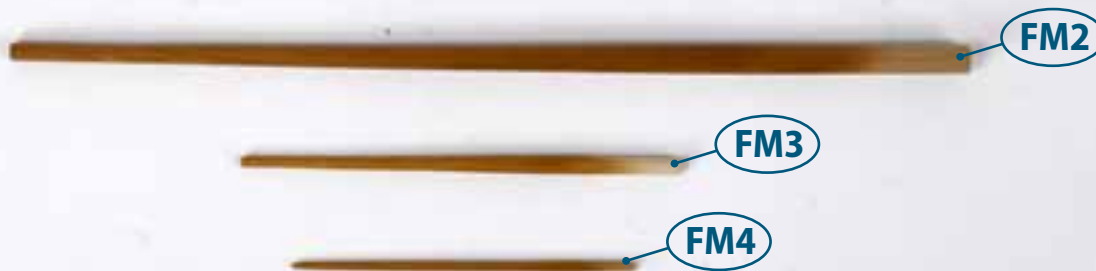
19

Возьмите стержень $\varnothing 5 \times 300$ мм, полученный с этим выпуском, и отрежьте от него фрагмент длиной 122 мм (оставшуюся часть стержня сохраните на будущее). Руководствуясь приведенными размерами, изготовьте брам-стенгу фок-мачты. Назовем ее FM3.



20

Возьмите обрезок стержня $\varnothing 3$ мм из шага 12 данного этапа и укоротите его до 95 мм. От нижнего его конца отложите 23 мм. На этом участке у детали должен сохраниться изначальный $\varnothing 3$ мм, а оставшейся ее части придайте коническую форму, чтобы на конце она имела диаметр около 2 мм. Это четвертая и последняя секция фок-мачты; назовем ее FM4.



21

Покройте детали FM2, FM3 и FM4 лаком цвета «дуб» и дождитесь его полного высыхания. После этого, руководствуясь фотографией, закрасьте черным цветом те части деталей, на которых диаметр не меняется. Сохраните детали для будущей сборки фок-мачты. На этом работа данного этапа окончена.



ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ

Это 105-й этап сборки модели «Сантисима Тринидад».

Добро пожаловать! Вы готовы?

В данном выпуске мы поработаем над ограждением на четвертой палубе модели, после чего перейдем к руслениям.

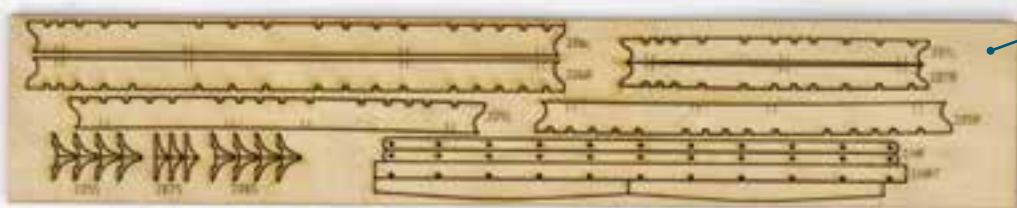


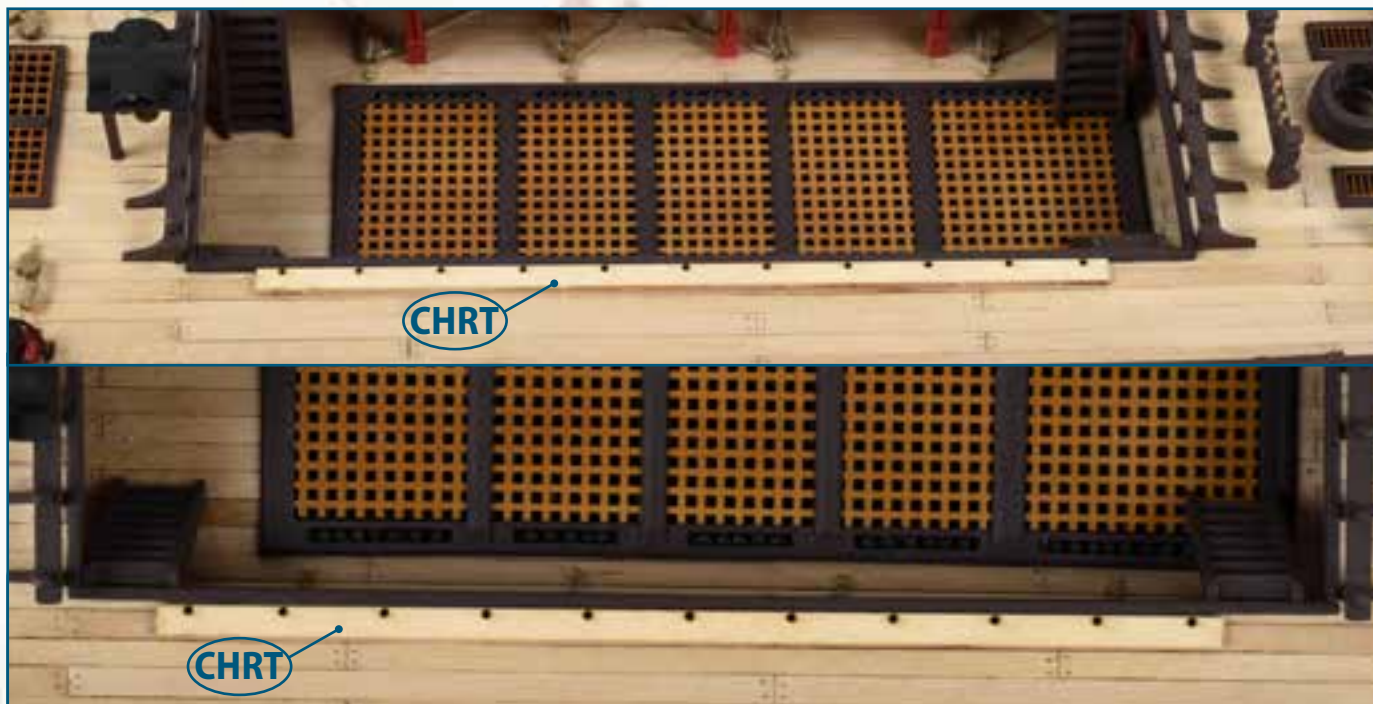
ДЕТАЛИ ВЫПУСКА

- А. Фанерная матрица с деталями модели
- В. Планки 2 x 2 x 200 мм
- С. Латунная проволока \varnothing 0,5 мм

Для сборки вам понадобятся следующие инструменты и материалы, не входящие в состав этого выпуска:

цанговый нож, надфиль, кусачки, наждачная бумага, шлифовальный блок, клей ПВА, цианакрилатный клей, ручная дрель со сверлом \varnothing 1 мм, карандаш, линейка, краски (ярко-красная, коричневая), кисточка.





1



Извлеките из фанерной матрицы, которую вы получили с этим выпуском, деталь CHRT. Расположите ее на палубе так, как показано на фотографии (отверстия должны находиться ближе к комингсу).



2



Используя деталь CHRT как шаблон, просверлите в палубе 11 отверстий диаметром 1 мм.



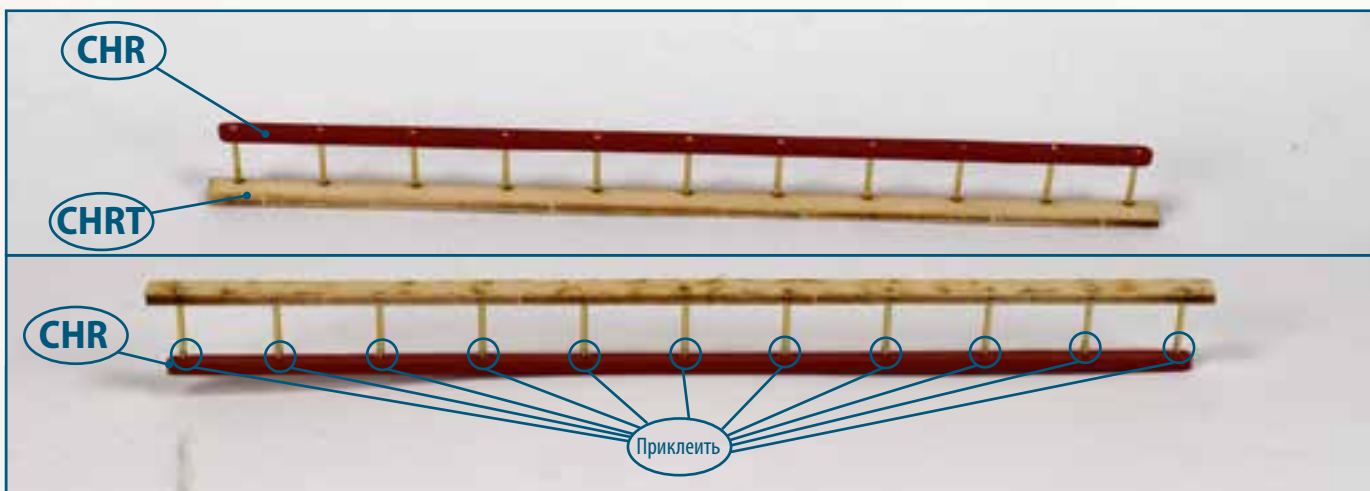
CHR



3

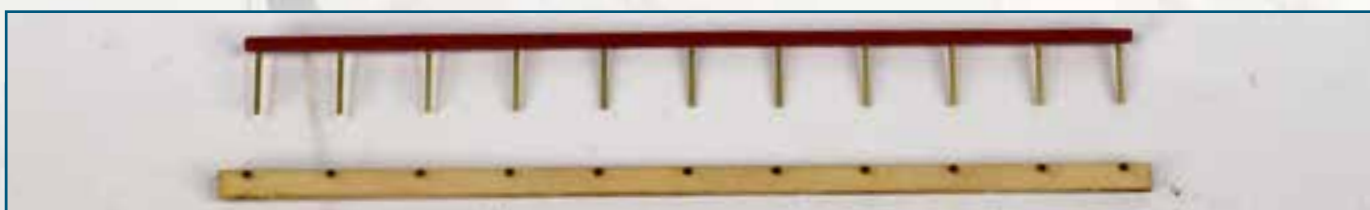


Извлеките из фанерной матрицы, прилагаемой к этому выпуску, детали CHR. Покрасьте их в ярко-красный цвет.



4

От латунного стержня $\varnothing 1$ мм отрежьте 11 фрагментов длиной 13 мм. Руководствуясь фотографией, вставьте их сначала в деталь CHR, а затем другие их концы вставьте в деталь CHRT, используя ее в качестве сборочного шаблона (при этом концы латунных стоек не должны выступать за края деталей). Небольшим количеством клея зафиксируйте латунные стойки на детали CHR, нанеся клей с обратной стороны.



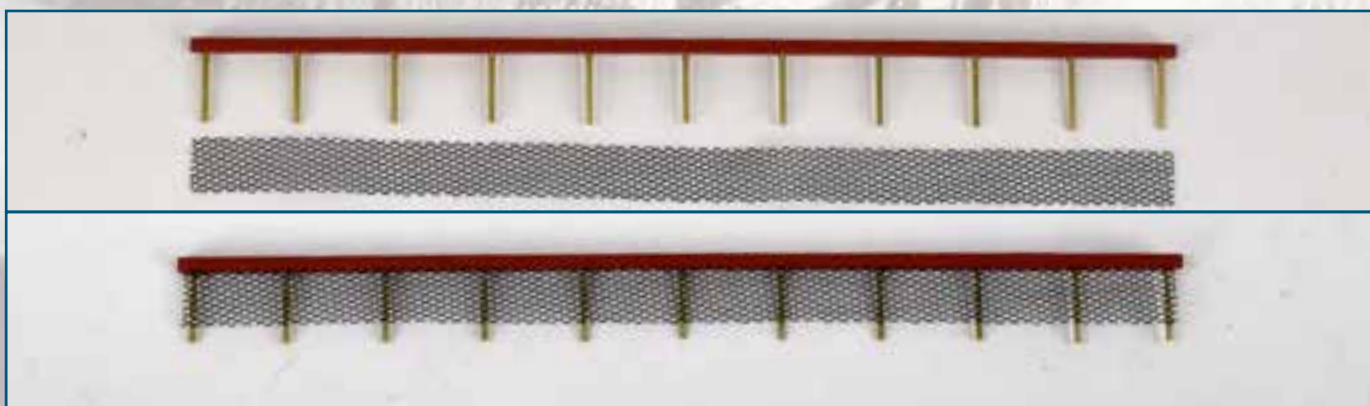
5

Когда клей высохнет, вы можете аккуратно снять деталь CHRT с ограждения.



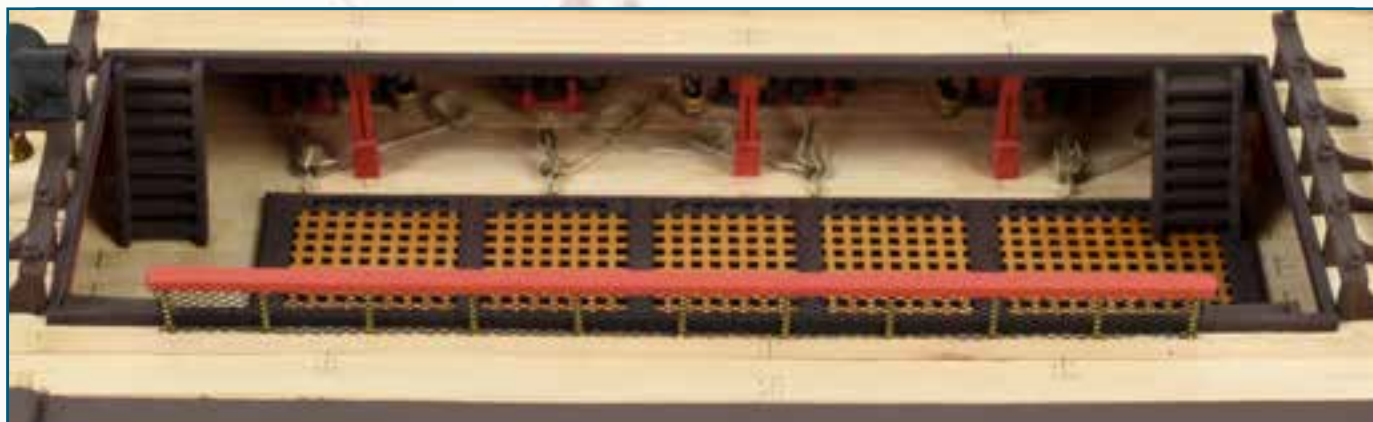
6

Подкрасьте верхнюю сторону поручня, окрасив торцы латунных стоек в ярко-красный цвет.

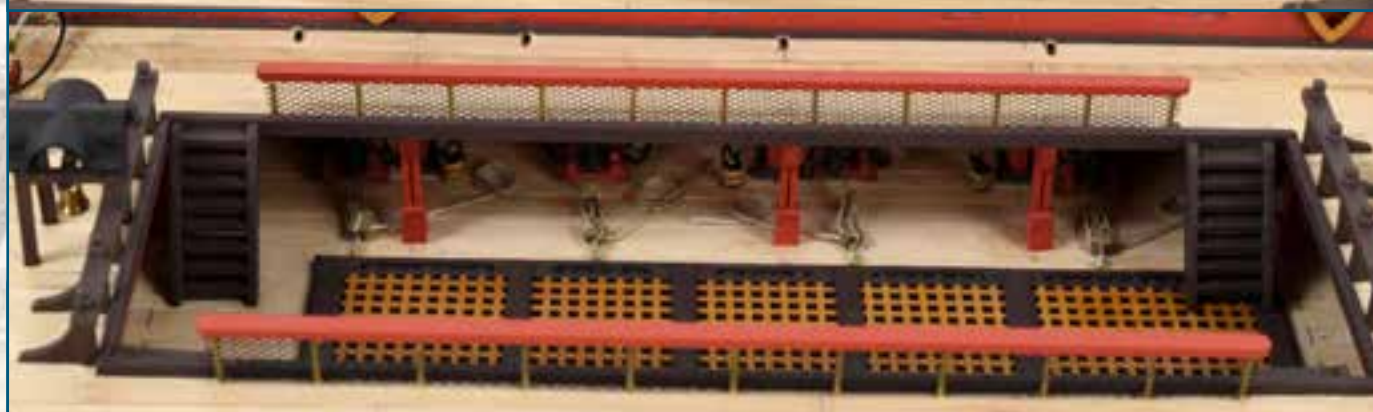
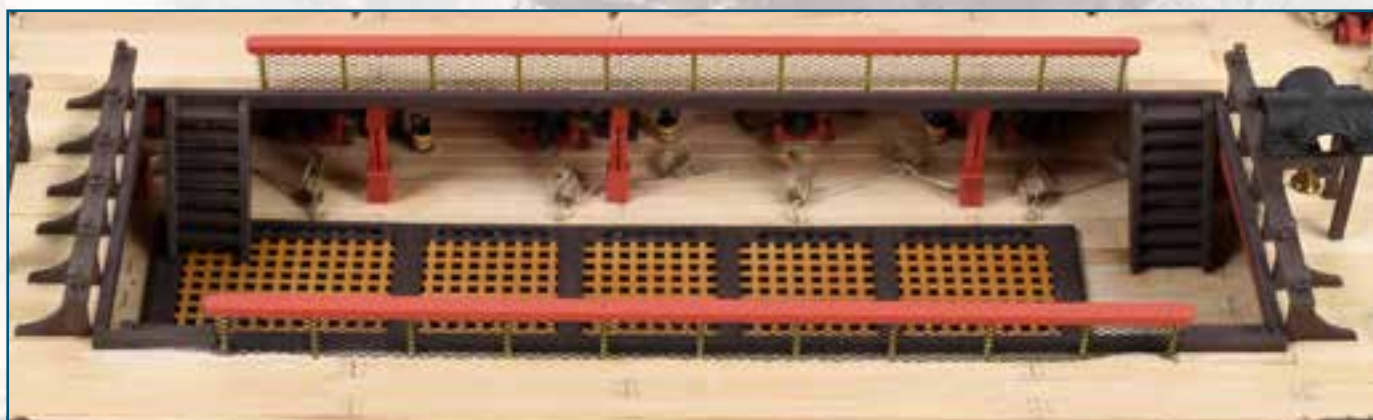


7

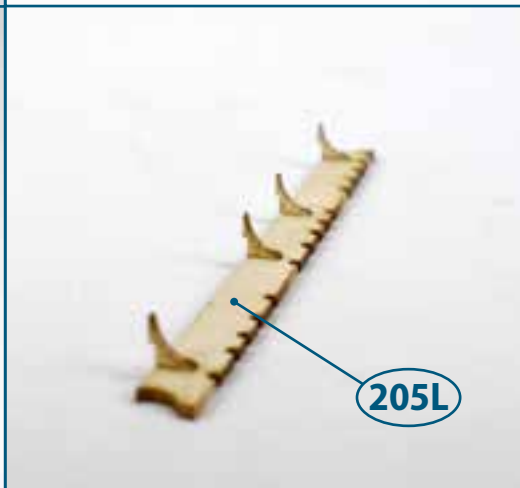
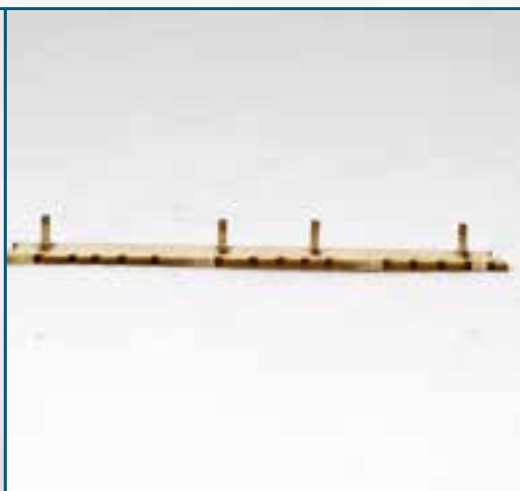
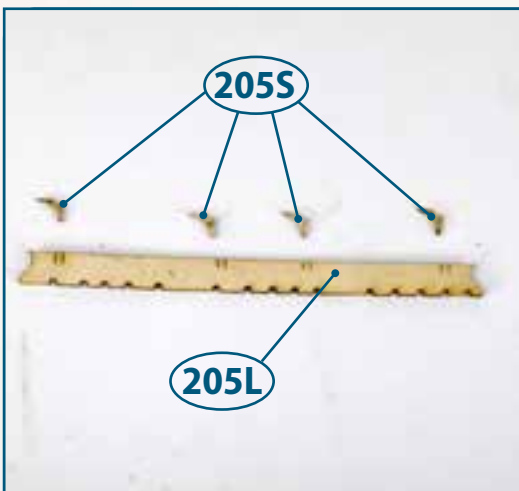
Из тонкой черной сетки, полученной с одним из предыдущих выпусков, вырежьте полосу размерами 157 x 10 мм. Используя небольшое количество клея, приклейте эту полосу к поручню так, как показано на фотографии.



Установите готовое ограждение в показанном положении, вклеив латунные стойки в отверстия, которые вы просверлили в шаге 2. Нижние концы стоек не должны выступать с обратной стороны четвертой палубы.

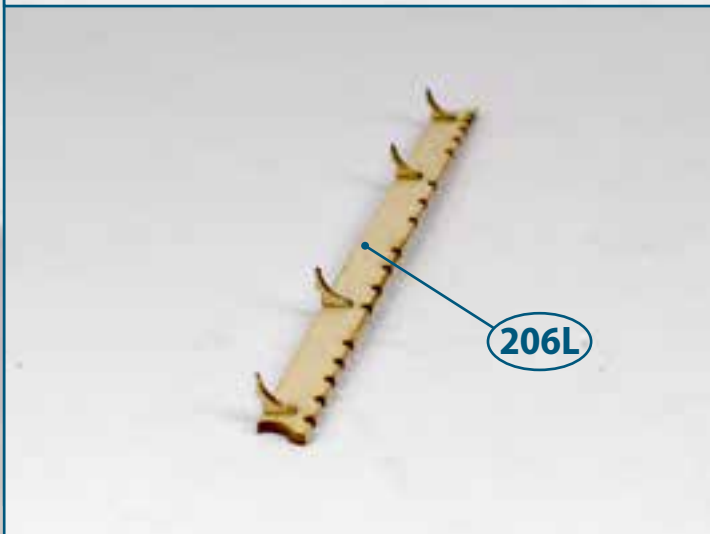
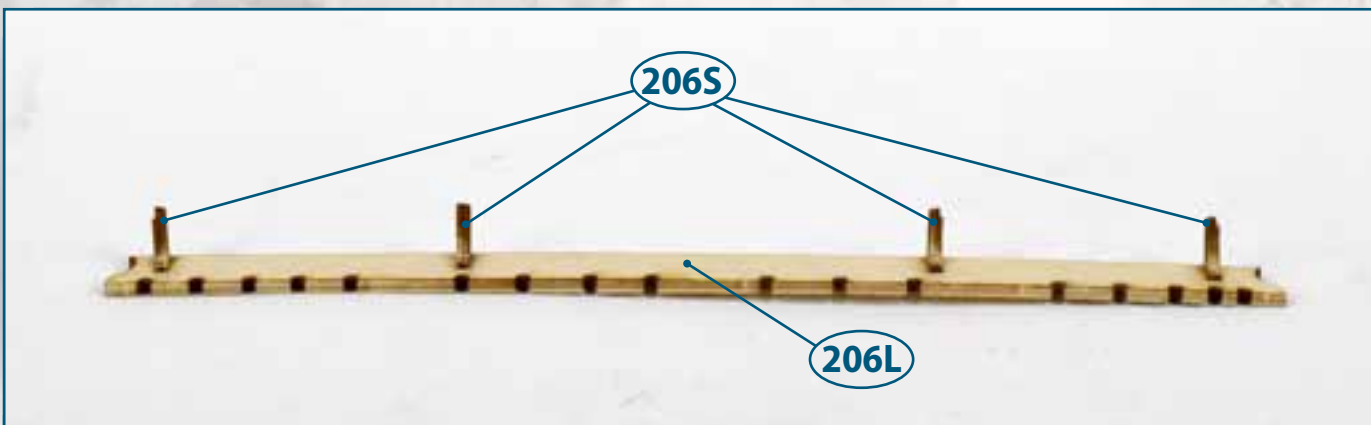


Повторите шаги 1–8 этого выпуска, установив второе аналогичное ограждение с другой стороны люка.



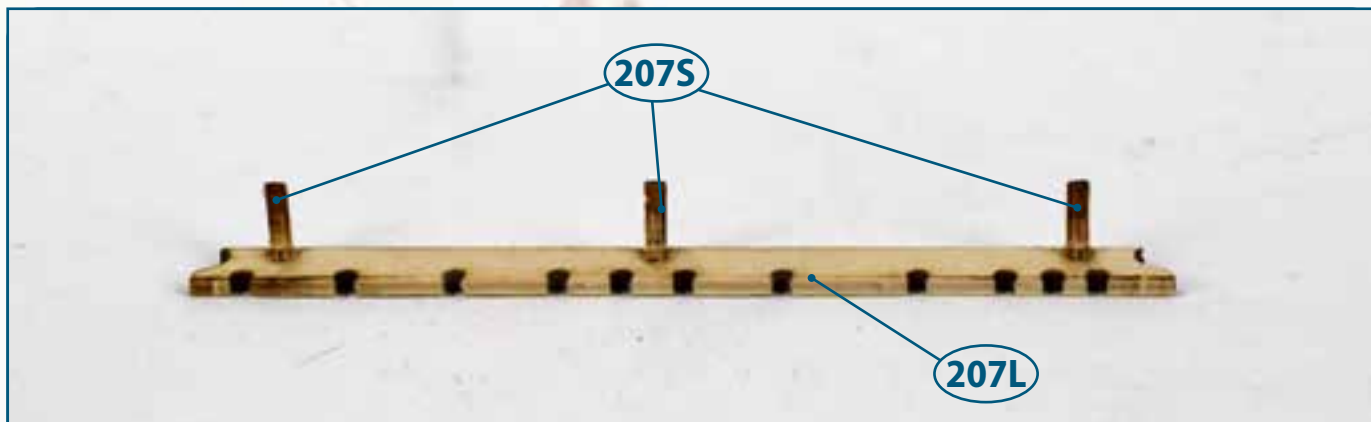
10

Теперь поработаем нам русленями модели. Извлеките из фанерной матрицы, которая прилагалась к этому выпуску, детали 205L и 205S (4 шт.). Руководствуясь линиями, нанесенными на деталь 205L, приклейте детали 205S так, как показано на фотографиях. Это будет фока-руслень левого борта.

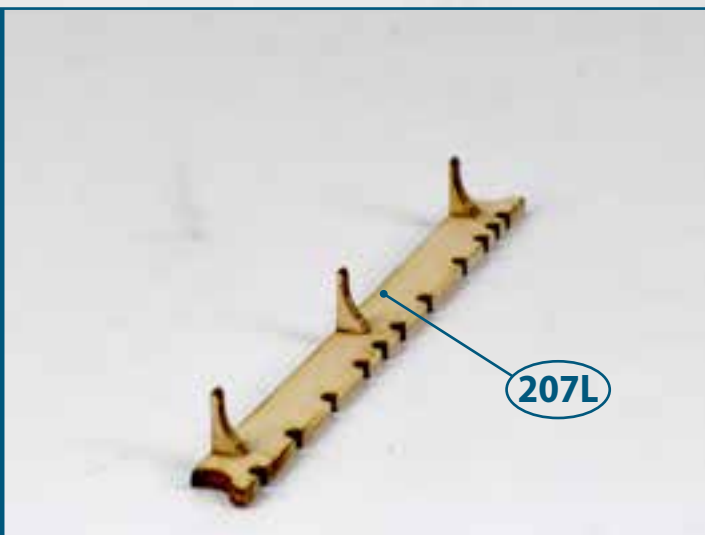


11

Повторите предыдущий шаг с деталями 206L и 206S (4 шт.). Вы сделали готаруслень левого борта.



Повторите предыдущие шаги с деталями 207L и 207S (3 шт.). Это будет бизань-руслень левого борта.



Покрасьте три собранных русленя в коричневый цвет.



14

Возьмите бумажный шаблон корпуса Т5 и его верхнюю часть, отрезанную нами ранее. Местоположения русленей указаны на шаблоне; с помощью цангового ножа вырежьте небольшие участки шаблонов, чтобы отметить положение русленей на левом борту модели.



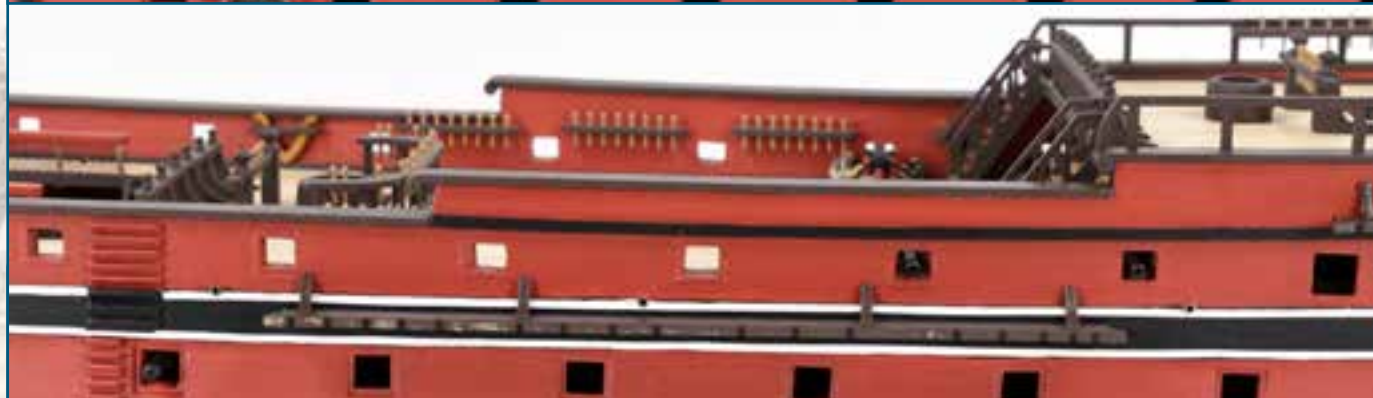
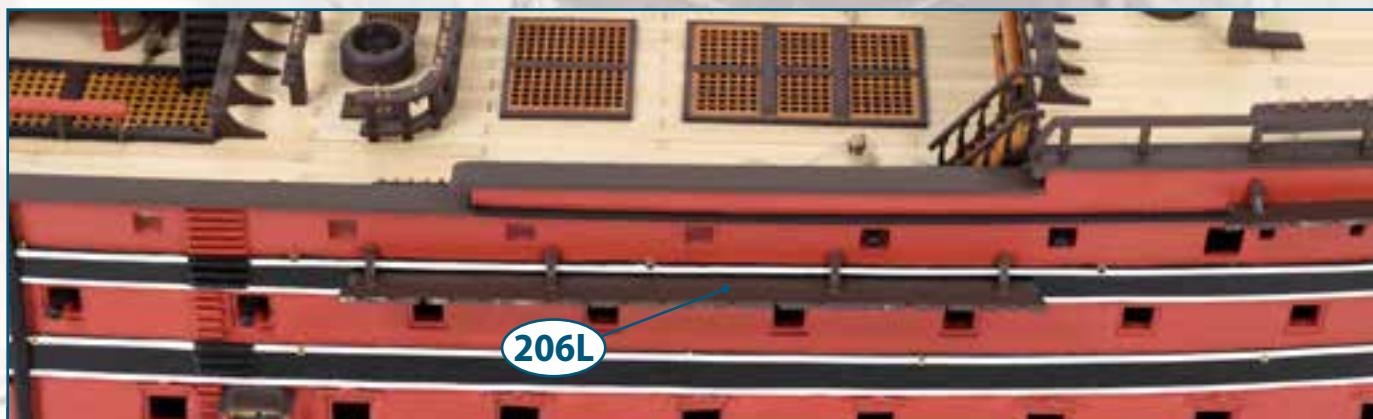
15

После того, как вы отметите на корпусе положение русленей, вам предстоит установить их на свои места. Для этого внимательно изучите следующие шаги.



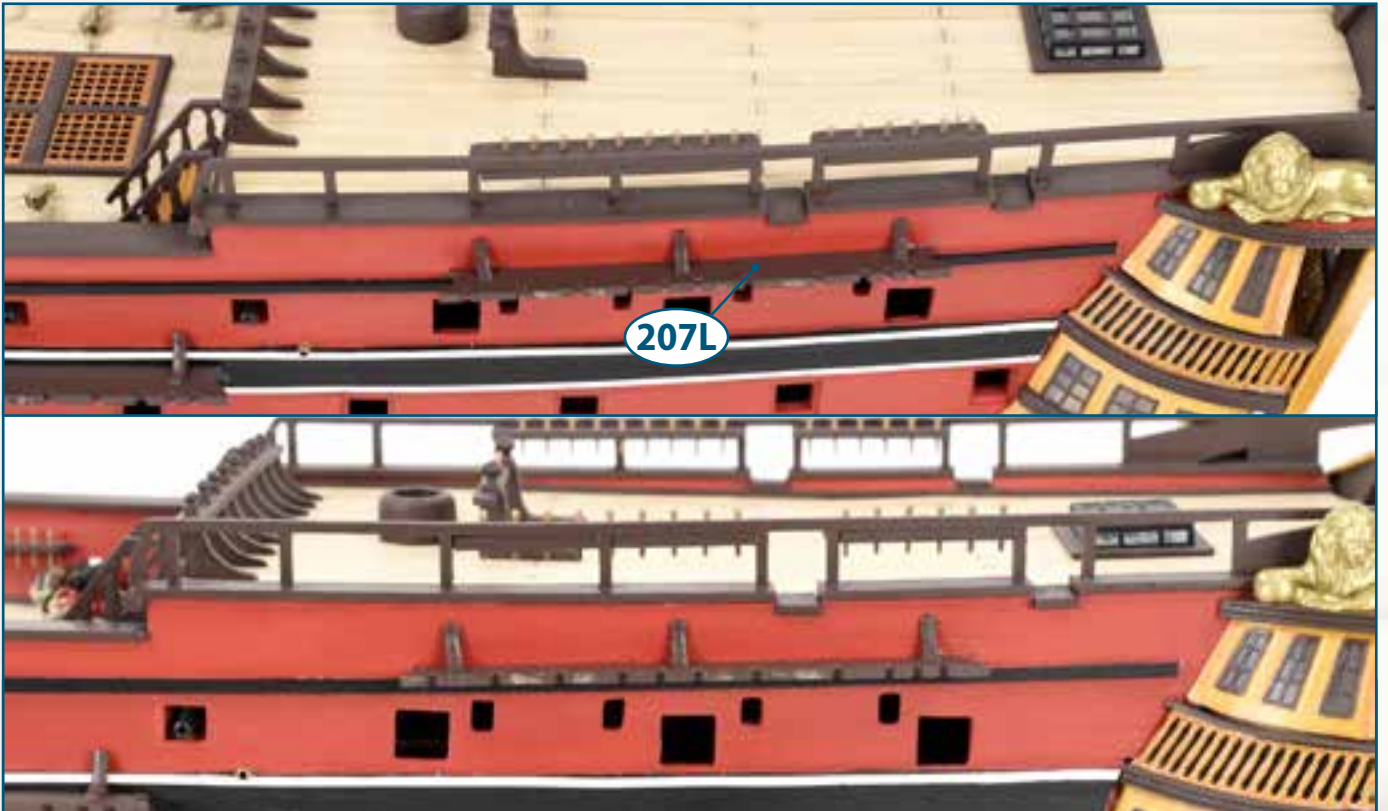
16

В указанном месте приклейте левый фока-русьень (деталь 205L). «Ступенька» на кницах 205S должна соответствовать перепаду между поверхностью бархоута и обшивкой корпуса.



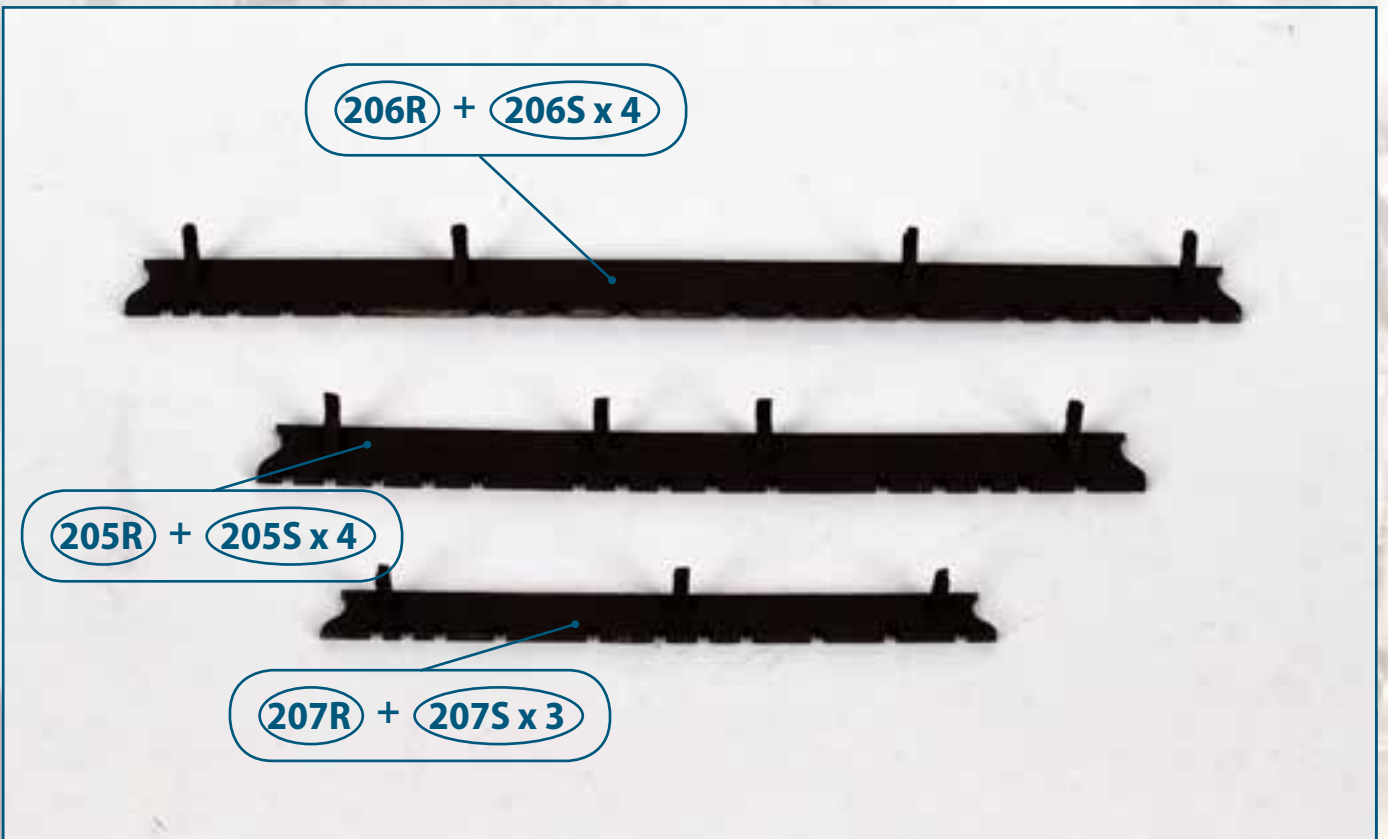
17

Повторите предыдущий шаг, установив левый грота-русьень (деталь 206L) так, как показано на фотографии.



18

Установите левый бизань-руслень (деталь 207L).



19

Повторите шаги 10–13 с показанными деталями, чтобы собрать руслени для правого борта.



20

Симметрично повторите шаги 14–18 на правом борту; отметьте позиции руслений с помощью бумажных шаблонов и установите на правый борт руслены, собранные в шаге 19. На этом работа данного этапа окончена.



ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ



Это 106-й этап сборки модели «Сантисима Тринидад».

Добро пожаловать! Вы готовы?

В данном выпуске мы продолжим работу над бушпритом модели.

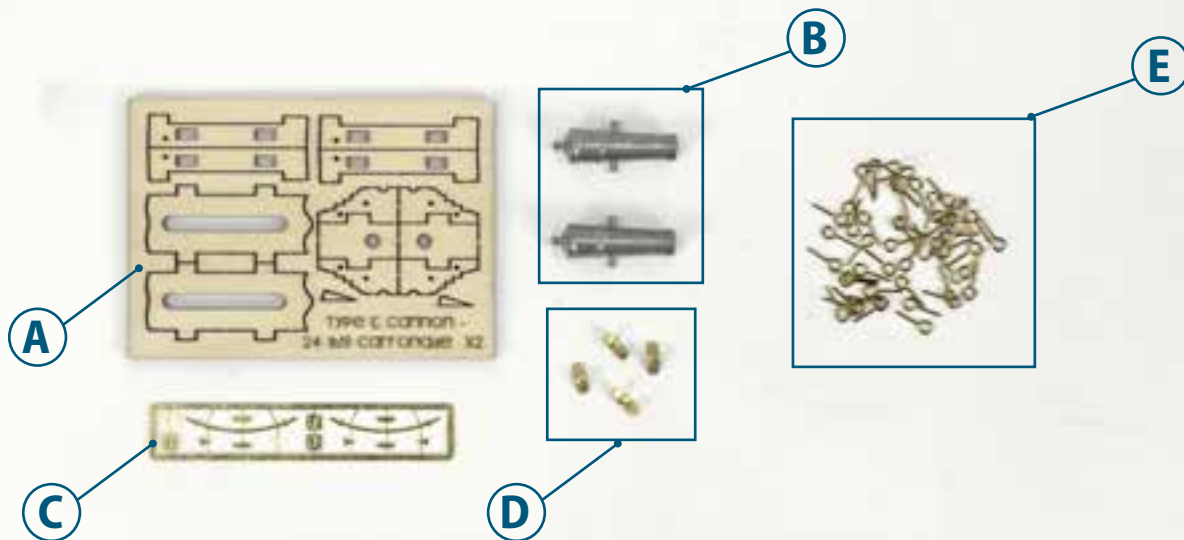


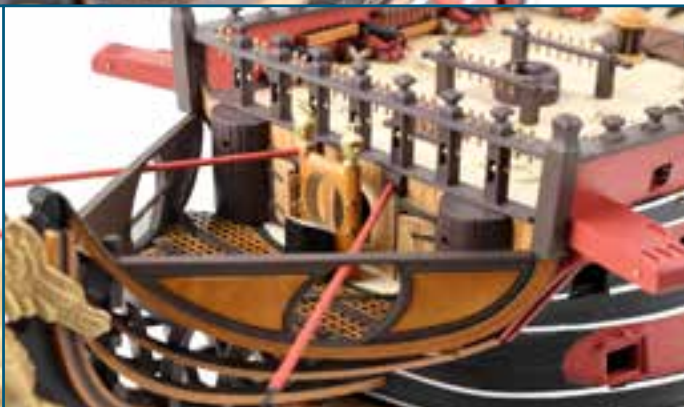
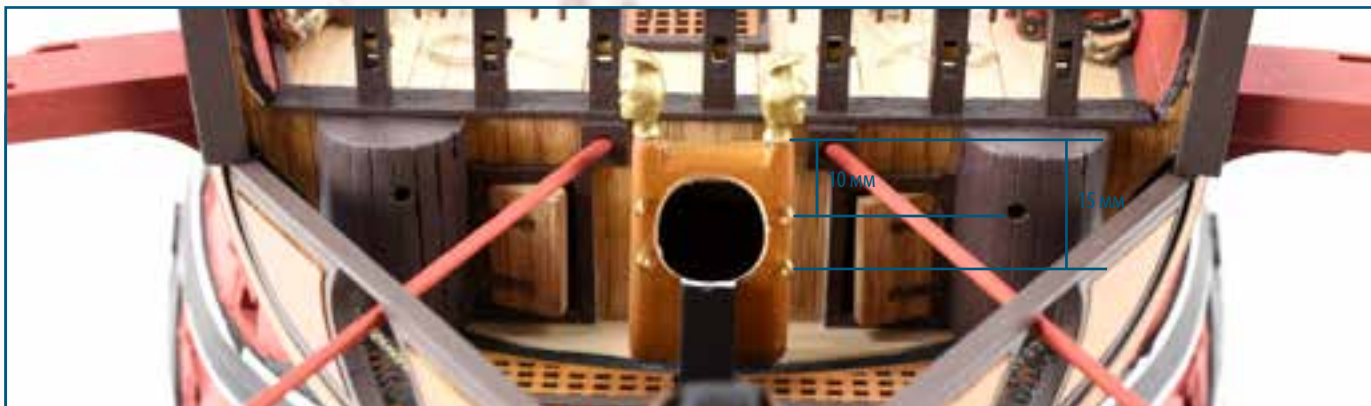
ДЕТАЛИ ВЫПУСКА

- A.** Фанерная матрица с деталями двух лафетов пушки типа Е
- B.** Стволы пушки типа Е
- C.** Фототравленая матрица с деталями лафетов
- D.** Накладки для цапф
- E.** Рим-болты (7 мм)

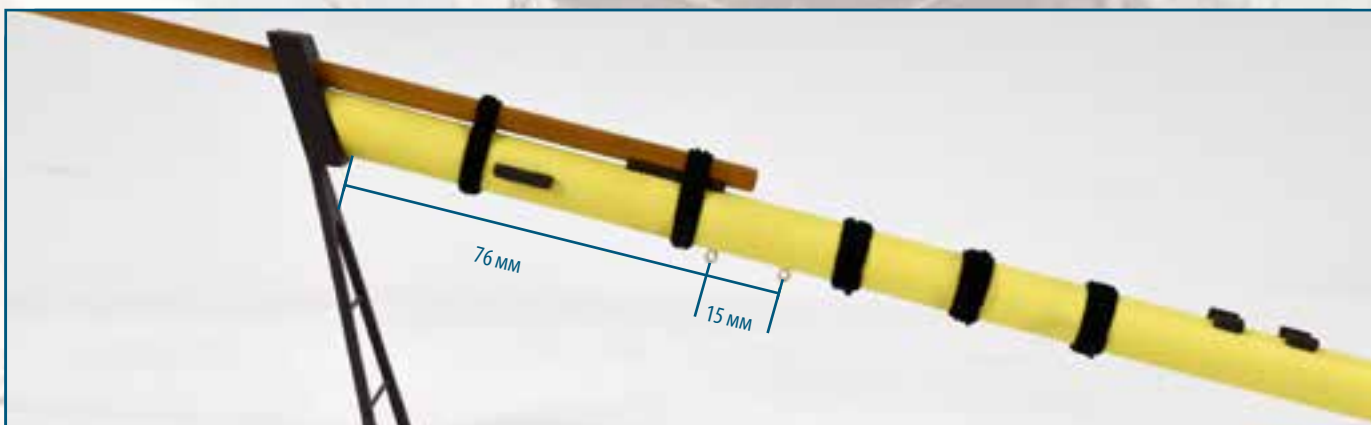
Для сборки вам понадобятся следующие инструменты и материалы, не входящие в состав этого выпуска:

цанговый нож, надфиль, наждачная бумага, шлифовальный блок, клей ПВА, цианакрилатный клей, ручная дрель со сверлом $\varnothing 0,75$ мм, карандаш, линейка.



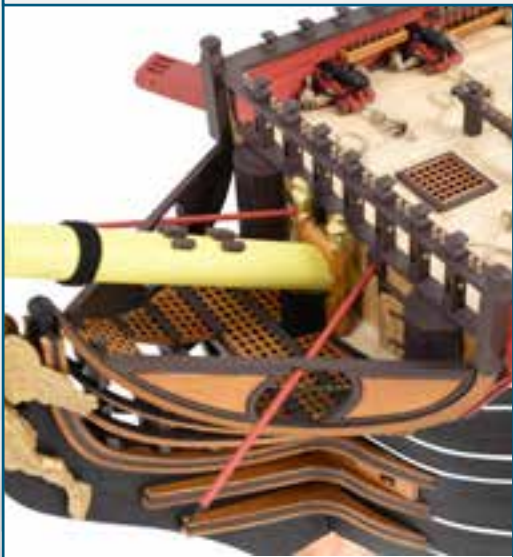


Руководствуясь фотографией, просверлите в указанных местах отверстия $\varnothing 0,75$ мм, после чего вклейте в них четыре рым-болта из тех, которые прилагались к этому выпуску.



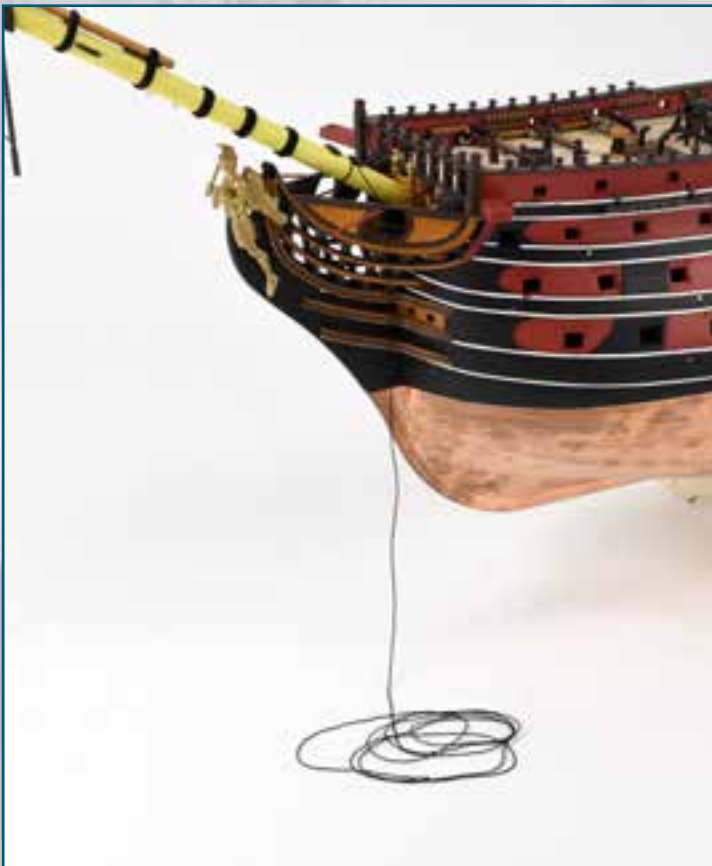
Возьмите бушприт, с которым мы работали на одном из предыдущих этапов. Руководствуясь фотографией, просверлите в его нижней стороне отверстия $\varnothing 0,75$ мм, после чего вклейте в них два рым-болта из тех, которые прилагались к этому выпуску.





3

Приклейте бушприт на свое место в носовой части вашей модели. Убедитесь, что он расположен на осевой линии модели и полностью вставлен в корпус.

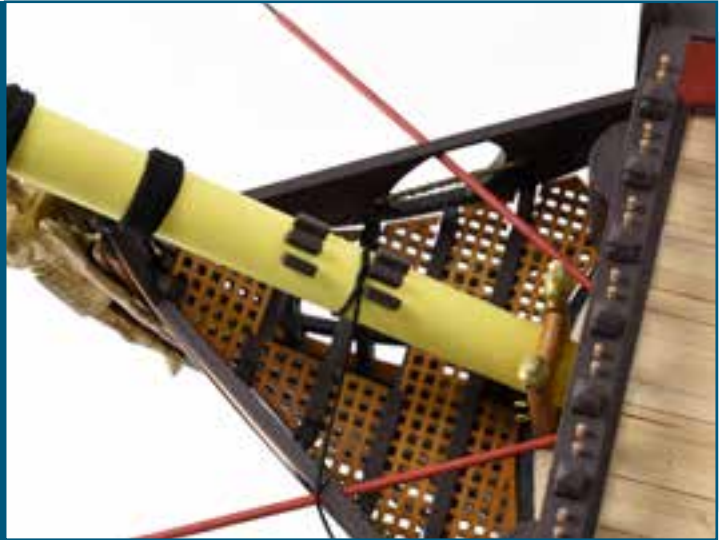


4

Теперь займемся ватер-вулингом. Возьмите отрезок черной нити (Ø 0,5 мм) длиной примерно 1 м. Завяжите нить на бушприте так, как показано на фотографии, и закрепите узел небольшим количеством клея.

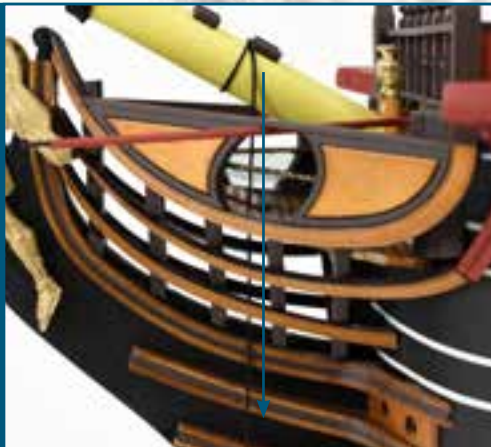
5

Обрежьте короткий конец нити.



6

Пропустите нить через отверстие в решетке под бушпритом так, как показано на фотографии.



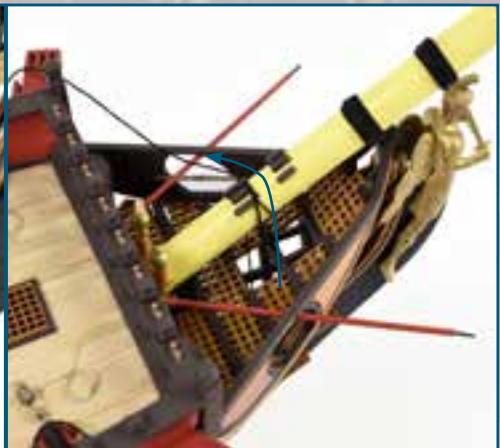
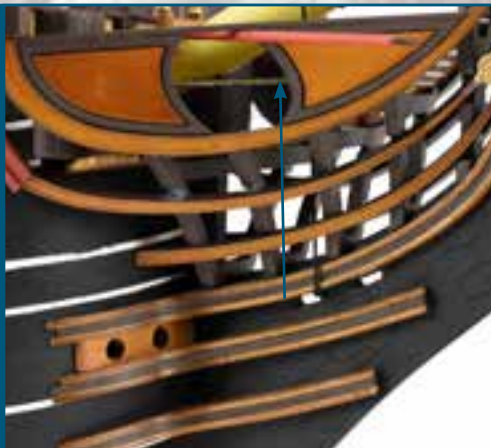
7

Проведите нить в указанное отверстие княвдигада.



8

Проведите нить вверх к бушприту и далее по нему снова на левую сторону корпуса.





9

Продолжайте накладывать таким образом шлаг ватер-вулинга, пока у вас не останется 10–12 см нити. Обратите внимание: на бушприте витки должны идти от деревянных стопоров вперед, к эзельгофту; в отверстиях княвдигеда витки должны ложиться наоборот — от переднего края к заднему, в сторону форштевня. Таким образом шлаг ватер-вулинга будут перекрещиваться.

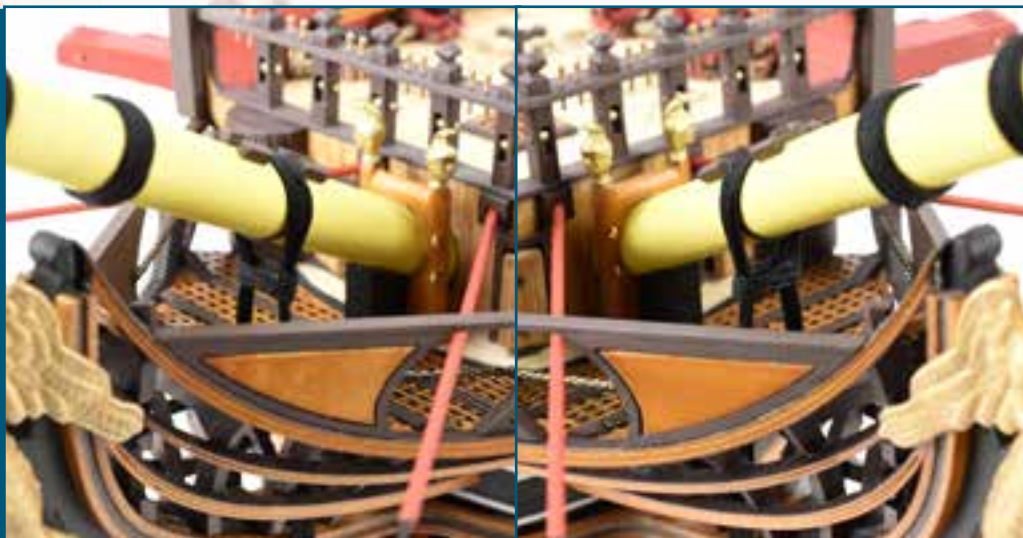


10

Перевяжите ватер-вулинг нитью под бушпритом. Небольшим количеством клея зафиксируйте нить так, как показано на фотографии.

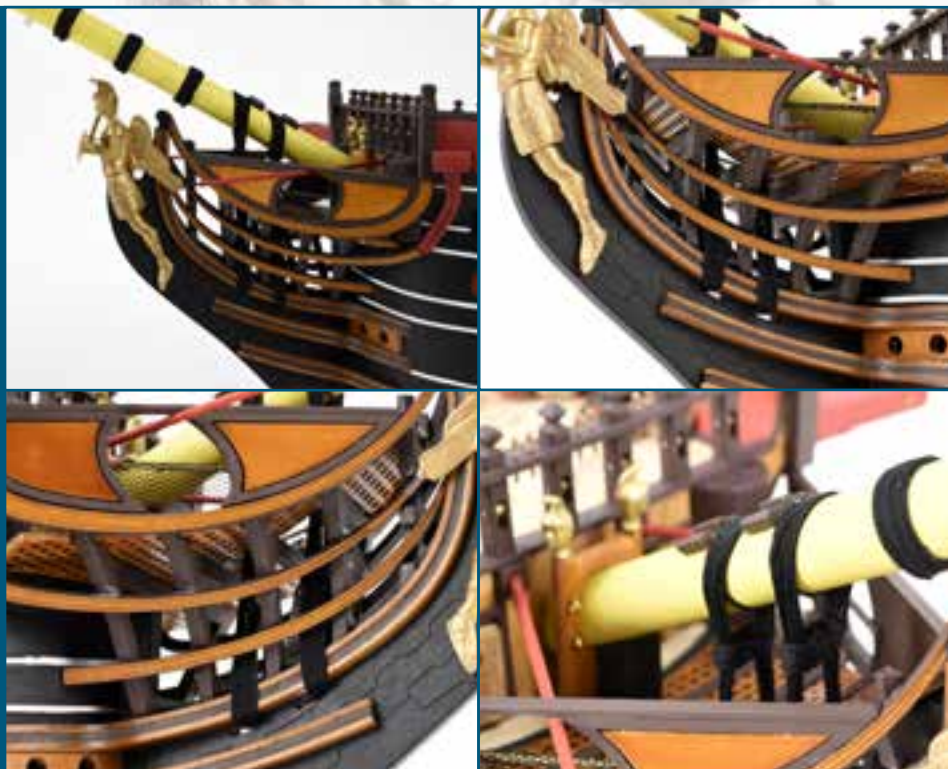
11

Сделайте еще 4–5 оборотов нити вокруг ватер-вулинга, после чего закрепите конец нити небольшим количеством клея и обрежьте оставшийся конец.



12

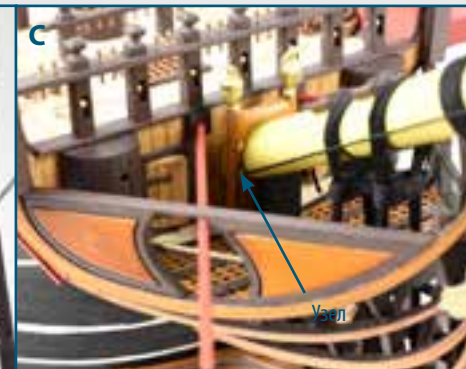
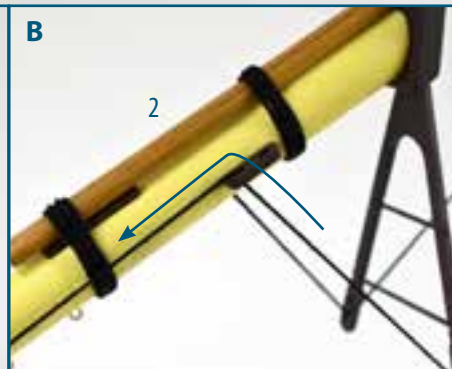
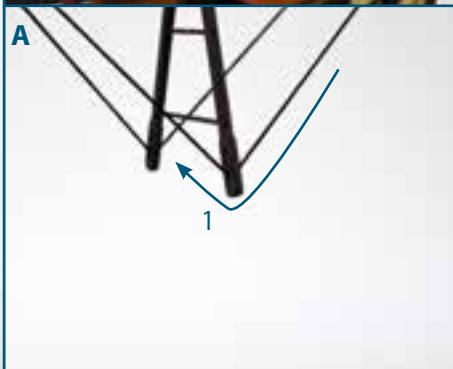
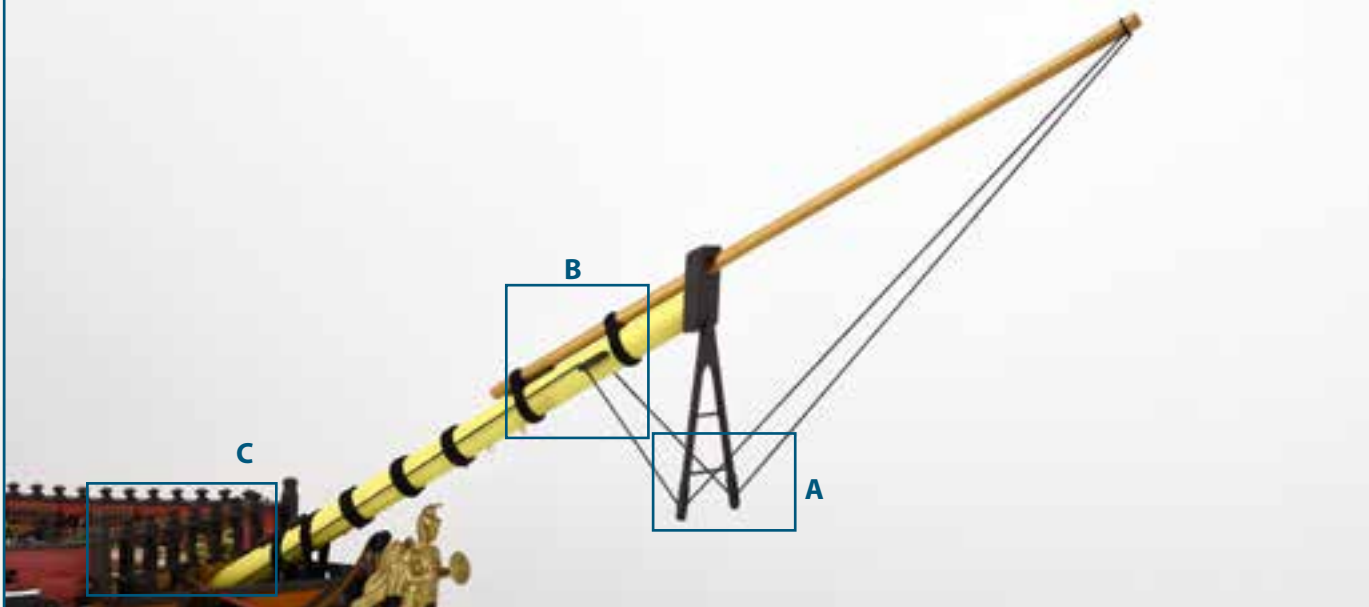
Повторите шаги 4–11, чтобы наложить на бушприт второй ватер-вулинг.



13

Возьмите черную нить (Ø 0,5 мм) длиной около 110 см. Отмерьте середину нити и завяжите ее в показанном положении на конце утлегаря. Закрепите узел небольшим количеством клея. Это будет утлегарь-штаг.





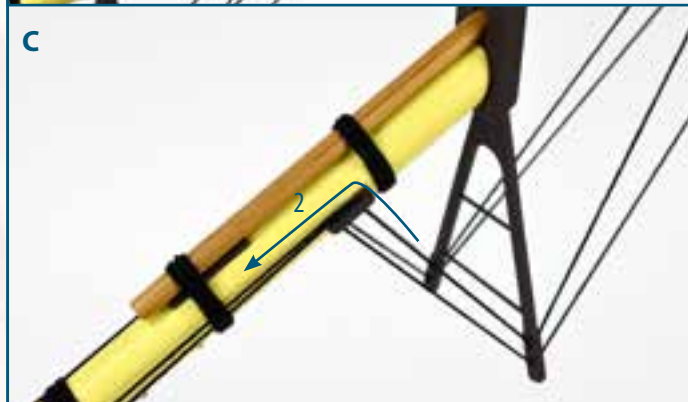
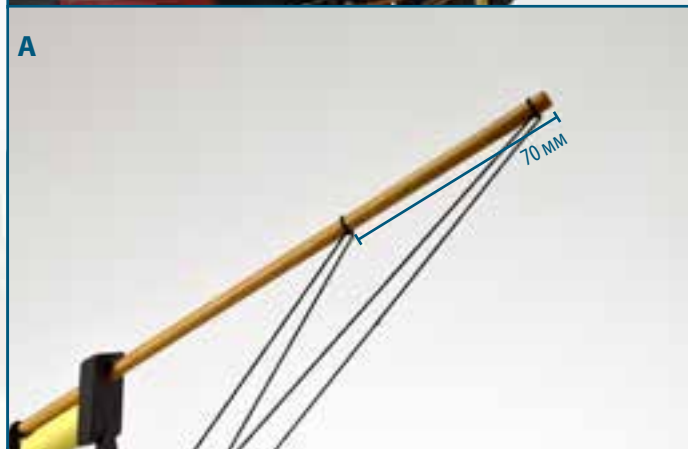
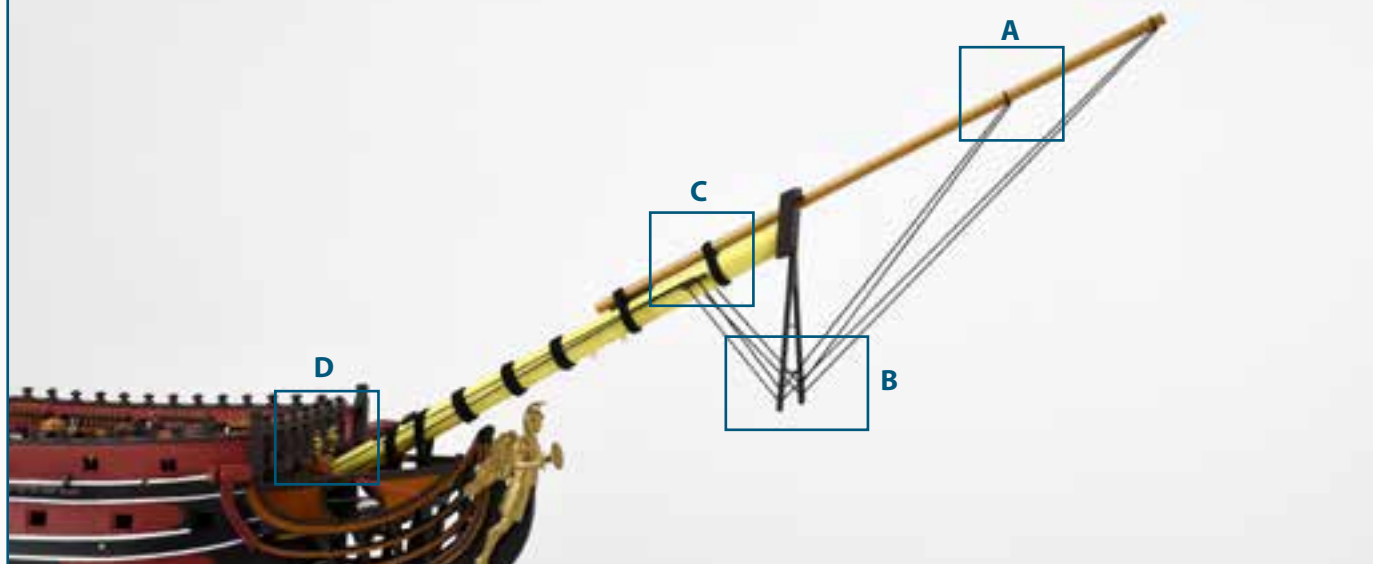
14

Проведите идущие от нока утлегаря концы нити так, как показано на фотографиях. Слегка натяните их и завяжите узлом на нижних рым-болтах, которые мы установили в шаге 1 данного этапа.



15

На этой фотографии показана проводка утлегарь-штага с другой стороны модели.

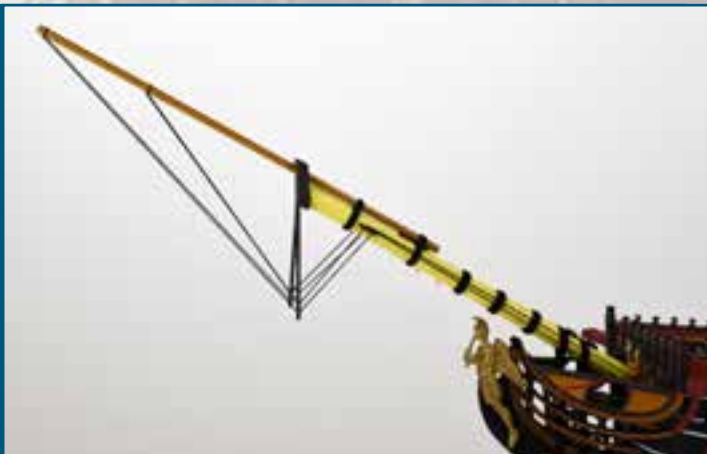


16

Повторите шаги 13–15, закрепив и проведя аналогичную снасть так, как показано на фотографиях. На этот раз завяжите нити на верхних рым-болтах, которые мы установили в шаге 1 данного этапа.

17

На этой фотографии показана проводка нити с другой стороны бушприта.





ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ ШЛЮПКИ КАПИТАНА КОРАБЛЯ «САНТИСИМА ТРИНИДАД»

МАСШТАБ 1 : 50. ЧАСТЬ 14

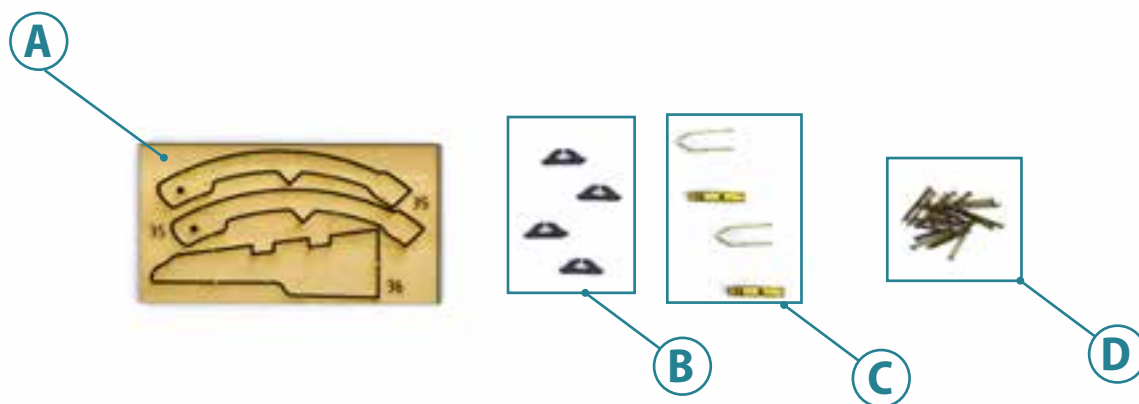


Это 14-й этап сборки модели капитанской шлюпки «Сантисима Тринидад». Добро пожаловать! Вы готовы?

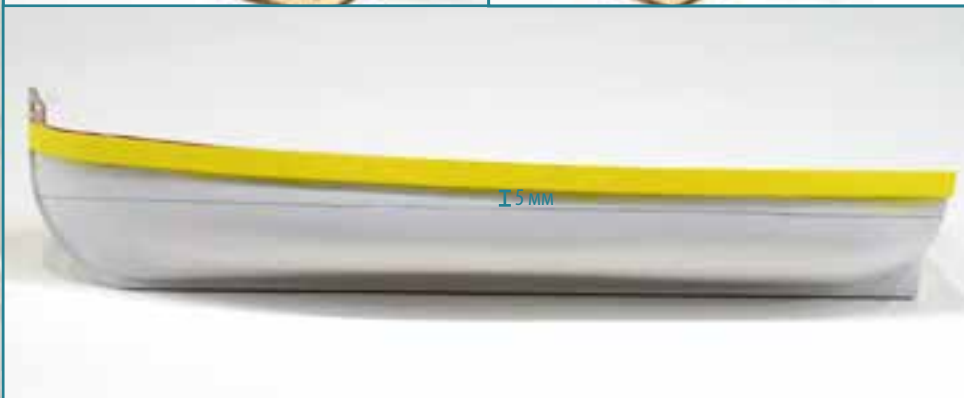
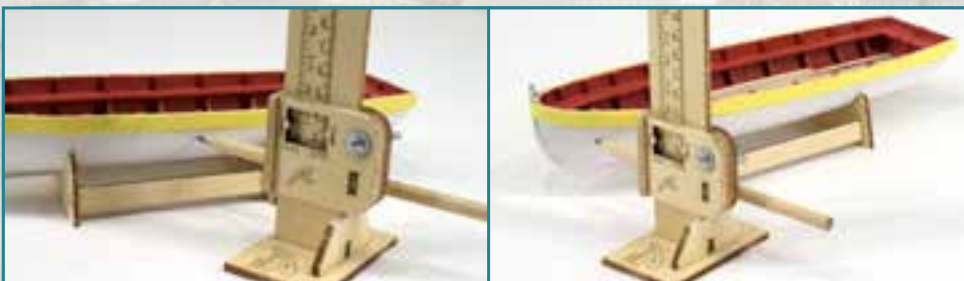
ДЕТАЛИ ВЫПУСКА

- A. Фанерная матрица с деталями шлюпки
- B. Литые детали шлюпки
- C. Петли руля
- D. Гвоздики (10 мм)

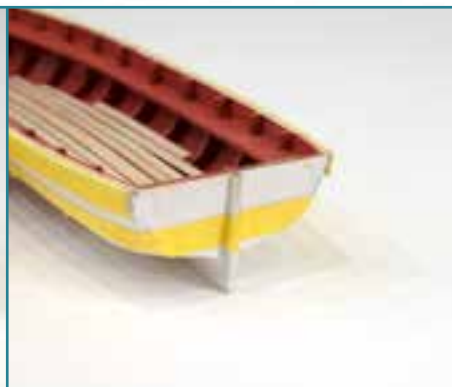
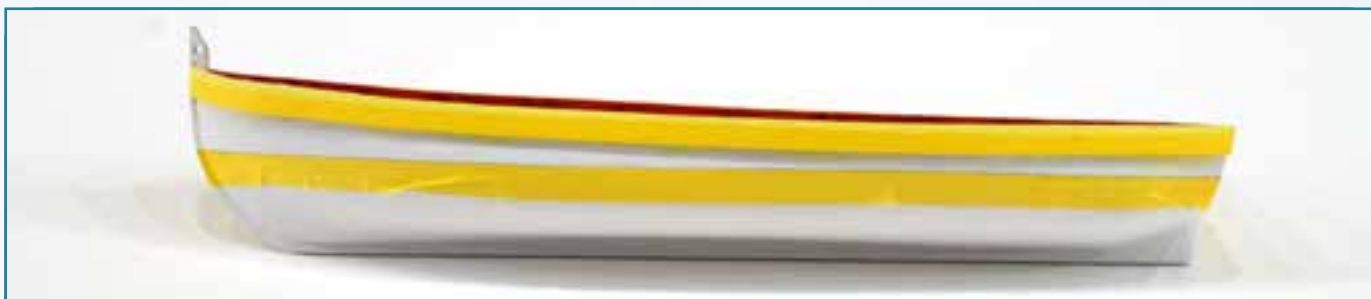
Для сборки вам понадобятся следующие инструменты и материалы, не входящие в состав этого выпуска: цанговый нож, надфиль, плоскогубцы, наждачная бумага, шлифовальный блок, ручная дрель, клей ПВА, малярный скотч, карандаш, линейка, черная краска, лак цвета «дуб», кисточка.



Детали для сборки шлюпки капитана предоставляются по премиум-подписке. Подробнее об условиях подписки — на subscribe.deagostini.ru/terms?collection=90&offer=PREMIUM1.



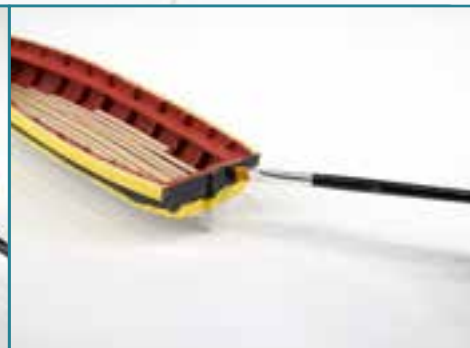
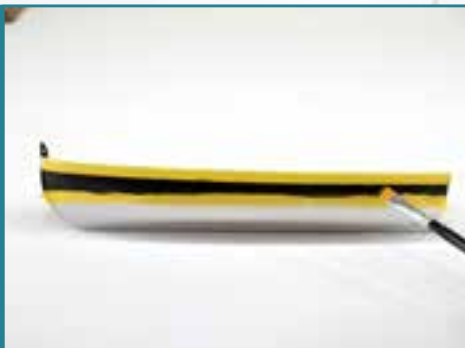
Поместите шлюпку на подставку, которую мы собрали в части 13. Воспользуйтесь каким-либо устройством, позволяющим закрепить карандаш на нужной высоте (либо просто положите его на блок бумаги для записей — с его помощью вы можете легко отрегулировать высоту). Руководствуясь указанным размером, карандашом начертите на шлюпке ватерлинию.



Наклейте модельный или малярный скотч, чтобы защитить уже окрашенные части корпуса.



Окрасьте область над начерченной ватерлинией, а также верхнюю часть транца в черный цвет.



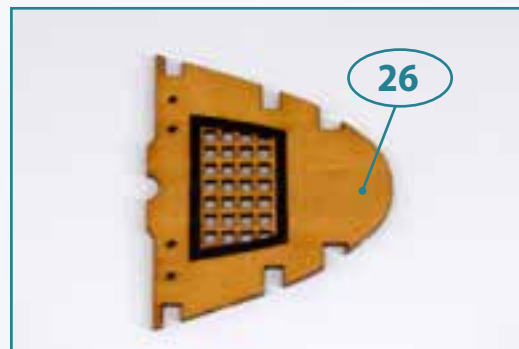
Аккуратно удалите скотч, который мы наклеили в шаге 2. Не торопитесь и подправьте краску там, где необходимо.





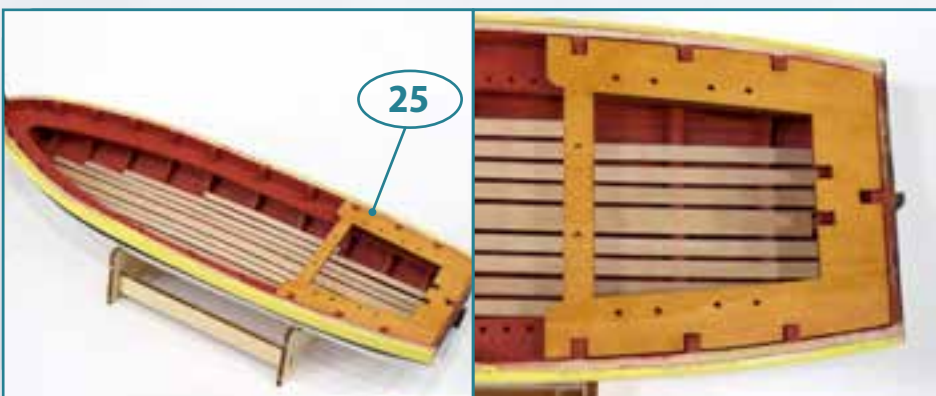
5

Извлеките детали 25 и 26 из матрицы, полученной с комплектом 10. Покройте детали лаком цвета «дуб».



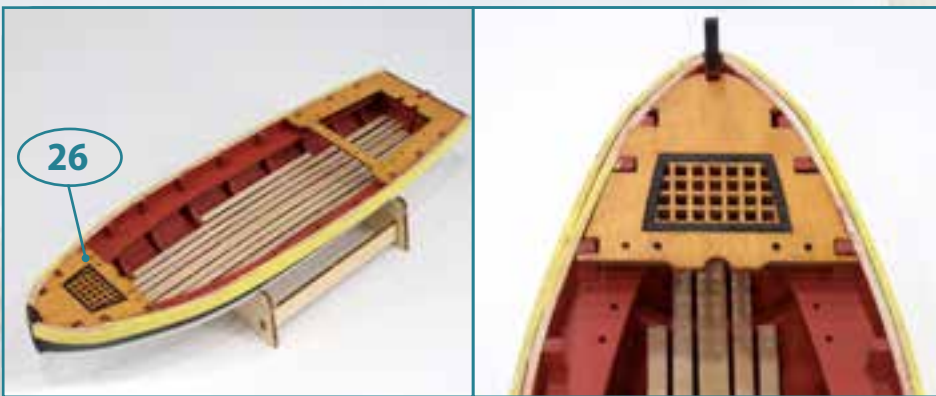
6

Закрасьте черным цветом рамку вокруг решетки детали 26.



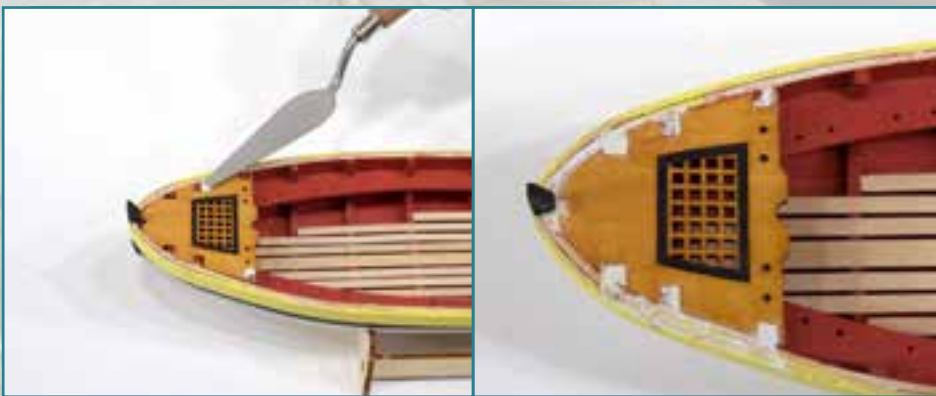
7

При необходимости слегка подточите деталь 25, чтобы она заняла показанное положение на корме шлюпки. Приклейте ее так, как показано на фотографии: вровень с внешними краями шлюпки.



8

При необходимости слегка подточите деталь 26, чтобы она заняла показанное положение в носовой части шлюпки. Приклейте ее вровень с внешними краями шлюпки.

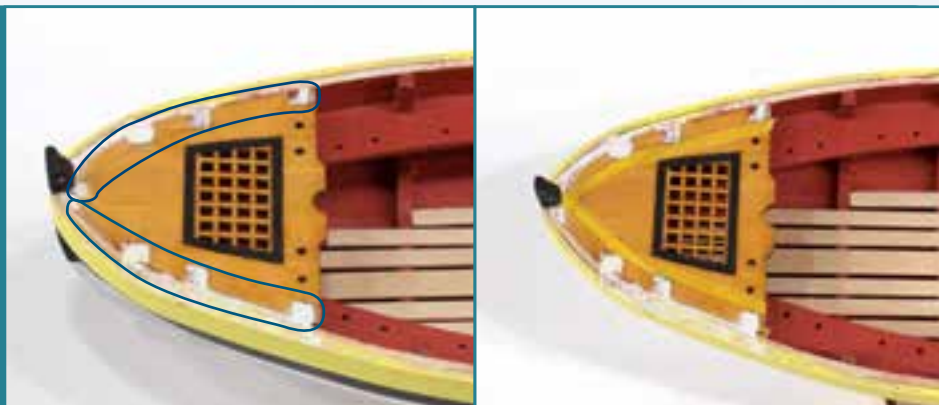


9

Шпатлевкой заделайте зазоры так, как показано на фотографиях.

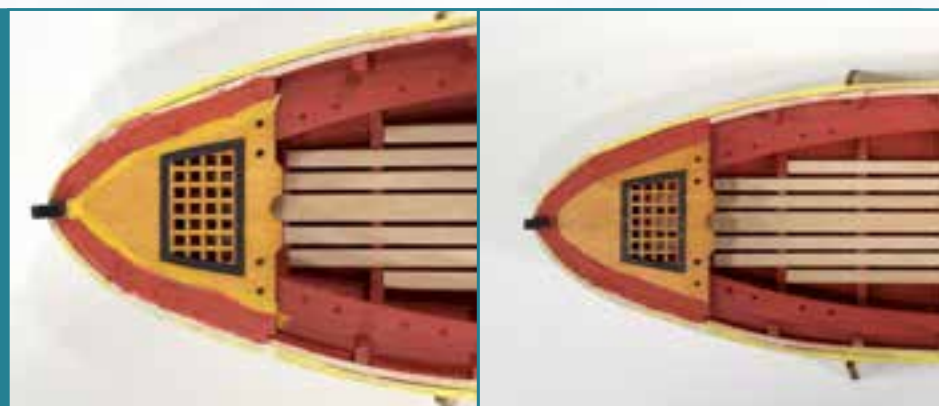
10

На детали 26 нарисуйте две линии параллельно внешним краям шлюпки. Малярным скотчем заклейте внутреннюю область детали 26 вдоль этих линий.



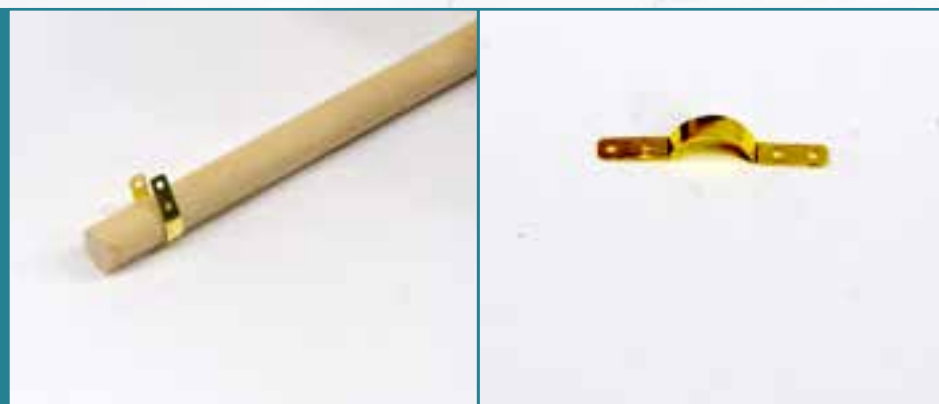
11

Покрасьте показанную область в ярко-красный цвет, а затем аккуратно снимите малярный скотч, который вы наклеили в шаге 10.



12

Возьмите показанную фототравленную деталь, которую вы получили с комплектом 9. С помощью какого-либо круглого предмета (например, стержня) и плоскогубцев согните эту деталь так, как показано на рисунке.



13

Руководствуясь фотографией, просверлите отверстия для гвоздиков, а затем прикрепите гвоздиками деталь из предыдущего шага к задней части детали 26. На этом ваша сегодняшняя работа окончена.